

## Машина погрузочно-транспортная МоАЗ-75293



Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.

Продольный профиль дороги может иметь подъемы до  $10^\circ$ , кратковременные подъемы – до  $15^\circ$  при длине до 200 м.

Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание.

Климатическое исполнение самосвала – УХЛ5 по ГОСТ 15150-69.

Самосвал рассчитан на работу с погрузочно-доставочными машинами МоАЗ-40550, погрузчиками с вместимостью ковша до  $5,5 \text{ м}^3$  при условии, что масса монолитных глыб не превышает 0,5 тонн а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.

		<b>Двигатель</b>	
Тип		дизельный	
Модель		ISLe 340 30	
Номинальная мощность, кВт/л.с.		250 /340	
Номинальная частота вращения, об/мин		2100	
Максимальный момент, Нм		1425	
при 1100-1400 мин <sup>-1</sup>			
Номинальное напряжение, В		24	
		Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; Phase 3/NS3	
Система питания двигателя воздухом:		– трехступенчатая: с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем - циклоном	
		<b>Гидравлическая система</b>	
		– Рулевое управление с гидравлической обратной связью и усилителем потока, Гидравлическая система объединенная для РУ и подъема кузова, имеет отдельную секцию в гидробаке; – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре; – предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе; – предусмотрено устройство, предусматривающее движение самосвала при поднятом кузове только на первой или задней передаче. движение самосвала со скоростью	
		Цилиндры подъема кузова: – два, гидравлические, телескопического типа, с тремя выдвижными секциями	
		Рабочее давление, МПа 16±1	
		Давление рулевого управления, МПа 17,5±1	

Цилиндры рулевого управления:  
– два гидравлические, двойного действия.

#### Система питания топливом:

– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива.

#### Система выпуска отработавших газов:

– через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра

#### Система охлаждения:

– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.

Система пуска – электростартерная.

#### Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 6 + 1

– состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза-замедлителя, редуктора отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП

#### Подвеска

Переднего моста – балансирная  $\pm 10$  град. с гидравлическими амортизаторами.

Заднего моста – жесткая

#### Кабина

– одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная;  
– оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями;  
– имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления;  
– оборудована поддрессоренным сиденьем;  
– оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;  
– оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны;  
– передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками  
- зеркала заднего вида с подогревом

#### Система пожаротушения

– установлен огнетушитель на крыле;  
– система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

#### Система контроля расхода топлива

«Omnicom FMS» – устанавливается по требованию заказчика

#### Система видеонаблюдения

– устанавливается камера заднего вида

#### Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450

Тормозная система имеет отдельную секцию в гидравлическом баке.

Стояночная тормозная система – Исполнительный механизм – колесные тормоза, Управление – ручной тормозной кран.

– предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;  
Запасная тормозная система – используются колесные тормоза,

Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

#### Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальным шарниром;

– угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости –  $45^{\circ} \pm 1^{\circ}$  в каждую сторону

#### Колеса и шины

Колеса – бездисковые, размерностью

Размер колес, дюйм 13,00-25/2,5

Шины – пневматические 18,00R25

#### Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;

– однопроводное, постоянного тока,  
– предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в герметичной гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;  
– предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала;  
– предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова;  
– установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.  
– наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп

#### Система смазки

– централизованная, автоматическая, фирмы смазки «Lincoln» или «Graco».

#### Кузов

– ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации

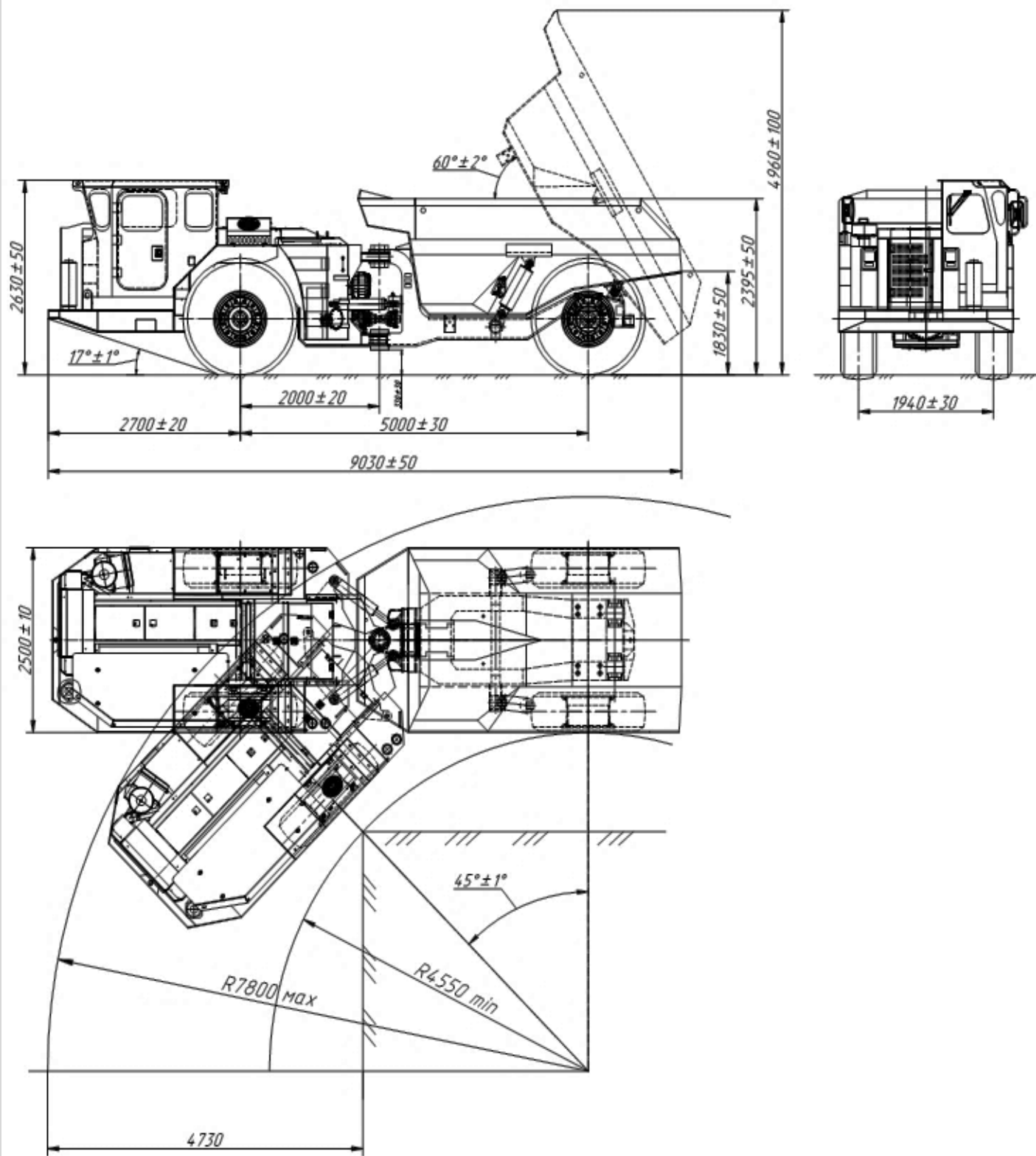
### Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	25000
Масса снаряженная, кг	23700
Полная масса, кг	48700
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	20500
- на задний мост	28200
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	20
- с грузом (рекомендуемая)	40
- без груза	
Погрузочная высота, мм	2365
Наименьший внешний радиус поворота, м	7,8
Колесная база, мм	5000
Дорожный просвет, мм	330
Вместимость кузова (стандартный, плотность породы - 1,96 т/м <sup>3</sup> ), м <sup>3</sup> , не менее:	10,2
- геометрическая	12,7
- номинальная	
Вместимость кузова (с задним бортом, плотность породы - 2,2 т/м <sup>3</sup> ), не менее, м <sup>3</sup> ,:	10,3
- геометрическая	12,8
- номинальная	
Вместимость кузова (уменьшенный, плотность породы - 2,35 т/м <sup>3</sup> ), не менее, м <sup>3</sup> ,:	8,5
- геометрическая	10,9
- номинальная	
Высота в положении разгрузки (кузов стандартный), мм	4960

- Возможны изменения без предварительного уведомления.

Изображения машины могут отличаться/иметь дополнительное оборудование.

## Габаритные размеры



**ОАО «БЕЛАЗ»**  
- управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»  
ул. 40 лет Октября, 4  
222160, г. Жодино, Минская область  
Республика Беларусь  
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37  
факс: (+375 1775) 701 37  
e-mail: [office@belaz.minsk.by](mailto:office@belaz.minsk.by)  
[www.belaz.by](http://www.belaz.by)

**Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –**  
**«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»**  
пр-т Витебский, 5  
212601, г. Могилев, Республика Беларусь  
тел: (+375 222) 740 570, 740 990  
факс: (+375 1775) 740 570, 740 990  
e-mail: [office@belaz.minsk.by](mailto:office@belaz.minsk.by)  
[www.belaz.by](http://www.belaz.by)