

**Машина погрузочно-транспортная шахтная
(самосвал шахтный)
МОАЗ-75290**



Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи. Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10°, кратковременные подъемы – до 15° при длине до 200 м.

Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание.

Климатическое исполнение самосвала – У1 по ГОСТ 15150.

Самосвал рассчитан на работу с погрузочно-доставочными машинами МоАЗ-4055, погрузчиками с вместимостью ковша до 5,5 м³ при условии, что масса монолитных глыб не превышает 0,5 тонн а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.

Двигатель

Тип дизельный
Модель Cummins QSL9-C280

Номинальная мощность, кВт/л.с.209/280

Номинальное напряжение, В 24

Номинальная частота вращения, об/мин 2000

Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA);

– имеет официальное утверждение типа;
EU Stage 3A,U.S. Tier 3

Система питания двигателя воздухом:

– трехступенчатая:

с воздушным фильтром сухого типа,
двумя фильтроэлементами
и предочистителем - циклоном

Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью
и усилителем потока;
объединенная для РУ и подъема кузова;
– предусмотрен сброс остаточного давления
в гидравлическом контуре;

– предусмотрена возможность
аварийного опускания кузова при
неработающем
двигателе;

– предусмотрено устройство,
предотвращающее
движение самосвала со скоростью
более 10 км/ч при не полностью опущенном
кузове;

Рабочее давление, МПа 16±1
Цилиндры рулевого управления:
– два, двойного действия

Система питания топливом:

- с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива

Система выпуска отработавших газов:

- через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра

Система охлаждения:

- жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с терmostатным регулированием температурного режима

Система пуска –
электростартерная.

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 6 + 1

- состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, редуктора отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП

Подвеска

Переднего моста

–

балансирная

Заднего моста

–

жесткая

Кабина

- одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная;
- оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями;
- имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления;
- оборудована подпрессоренным сиденьем;
- оборудована системами безопасности

FOPS и ROPS;

- оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны;
- передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками

Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим

приводом обратного действия типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450

Стояночная тормозная система –

Исполнительный механизм – колесные тормоза,

Управление – ручной тормозной кран.

- предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;

Запасная тормозная система – используются колесные тормоза,

Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали,

состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальным шарниром;

- угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – $45^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в каждую сторону

Колеса и шины

Колесабездисковые, размерностью

Размер колес, дюйм

13,00-

25/2,5

Шины – пневматические 18,00-25

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;

– однопроводное, постоянного тока,

- предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в герметичной гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;

– предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала;

- предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова;

– установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.

– наличие контрольно-измерительных приборов

Система пожаротушения

- установлен огнетушитель в кабине оператора;
- система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

Система контроля расхода топлива

«OmnicomFMS» –
устанавливается по
требованию заказчика

Система смазки

- централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

Кузов

- ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	25000
Масса снаряженная, кг	22000
Полная масса, кг	47000
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	20000
- на задний мост	27000
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
- с грузом	12
- без груза	40
Погрузочная высота, мм	2255
Наименьший внешний радиус поворота, м	7,8
Колесная база, мм	5000
Дорожный просвет, мм	320
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	
- геометрическая	10,2
- номинальная	12
Высота в положении разгрузки, мм	4880

Габаритные размеры

