

Машина погрузочно-доставочная **МоАЗ-40752**

Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.



Двигатель

Тип	дизельный
Модель	Cummins QSX15-C390
Номинальная мощность, кВт/л.с.	291/390
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; Stage 3A, Tier 3	

Система питания двигателя воздухом:

- трехступенчатая:
с воздушным фильтром сухого типа,
двумя фильтроэлементами
и предочистителем – циклоном

Система питания топливом:

- с фильтром-сепаратором
подогревателем топлива,
с объемным датчиком уровня топлива LLS и
индикатором LLD Omnicomm.

Система выпуска отработавших газов:

- через нейтрализатор комбинированный,
состоящий из каталитического
нейтрализатора и сажевого
фильтра, выхлопная
труба выполнена с дополнительной

Гидравлическая система

- объединенная для РУ, тормозной системы и гидросистемы рабочего оборудования;
- предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;

Рабочее давление, МПа	27,5±0,5
Давление рулевого управления, МПа	15±1,5
Цилиндры рулевого управления:	– два, двойного действия

Система тормозная

- Рабочая тормозная система – многодисковые
тормоза в масляной ванне с гидравлическим
приводом обратного действия POSI-STOP типа
SAHR, соответствует требованиям ISO 3450
Установлен отдельный насос для аварийного
растормаживания.
- Стояночная тормозная система –
используются колесные механизмы рабочих
тормозов;
– предусмотрена электрическая система
блокировки включения передач ГМП при
включенной стояночной тормозной системе;

Запасная тормозная система – используются

защитой

Система охлаждения:

- жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой Linnig.

Система пуска

- электростартерная.

колесные механизмы рабочих тормозов
Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 4+ 4

- Переключение передач под нагрузкой, автоматическая система управления и возможностью переключения в ручном режиме
- состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, крышки гидротрансформатора для привода гидравлических насосов и ГМП

Система смазки

- централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

Мосты

Передаточные числа мостов:

- главной передачи (дифференциал повышенного трения)
- Самоблокирующийся «POSI-TORG» 4,33
- колесной передачи 5,75

Подвеска

- Переднего моста – жесткая
- Заднего моста – балансирная ($\pm 10^\circ$)

Кабина

- закрытая, одноместная, однодверная,
- оборудована поддрессоренным сиденьем с ремнем безопасности, отопителем, системой принудительной вентиляции и кондиционирования;
- сертифицированная по стандартам безопасности ROPS и FOPS;
- оборудована системами освещения светодиодными фарами, 5 спереди и 6 сзади и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

Система пожаротушения

- установлен огнетушитель возле моторного отсека
- автоматическая система пожаротушения моторного отсека, предусмотрена Возможность ручного включения.

Рама

- шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами;
- угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – $42^\circ \pm 1^\circ$ в каждую сторону

Колеса и шины

Колеса дисковые с креплением на болтах, из 5-ти элементов, размерностью 25.00-25/3.5

- Шины – пневматические, бескамерные, для подземных условий эксплуатации, с возможностью установки защитных цепей, размерностью 29,5R25

Электрооборудование

- Номинальное напряжение 24 В;
- однопроводное, постоянного тока,
- предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;
- наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп;
- установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни, сигнал заднего хода проблесковый маячок.

Система взвешивания*

С контроллером в кабине оператора и датчиками в гидросистеме.

Система контроля давления в шинах*

С контроллером в кабине оператора и датчиками на ниппелях.

Оборудование погрузочное

- ковшового типа, сварной конструкции из листового проката с режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении

Система видеорегистрации

- оборудована 3-мя камерами и монитором с функцией записи на флэш-карту

Дополнительные системы *

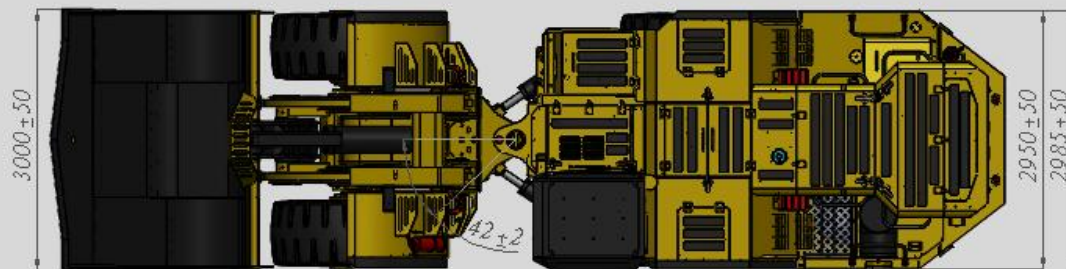
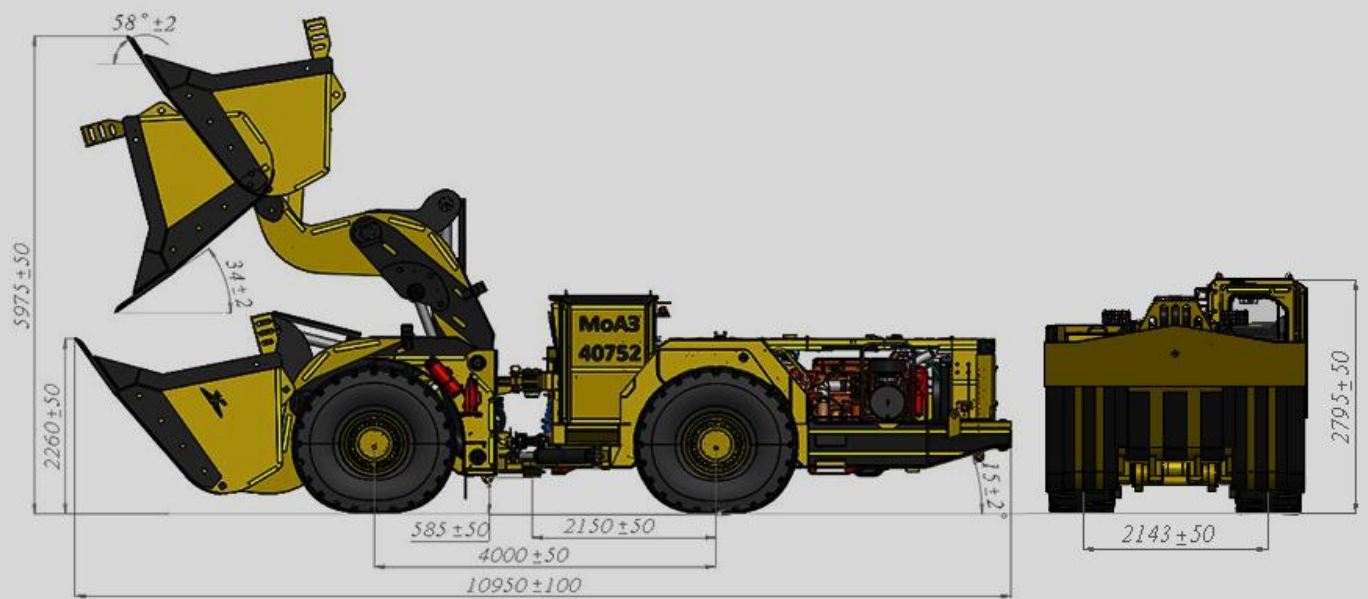
1. Предусматриваются места под установку системы предотвращения опасных сближений и защиты от столкновений;
2. Система управления погрузкой (система взвешивания);
3. Система контроля давления в шинах.

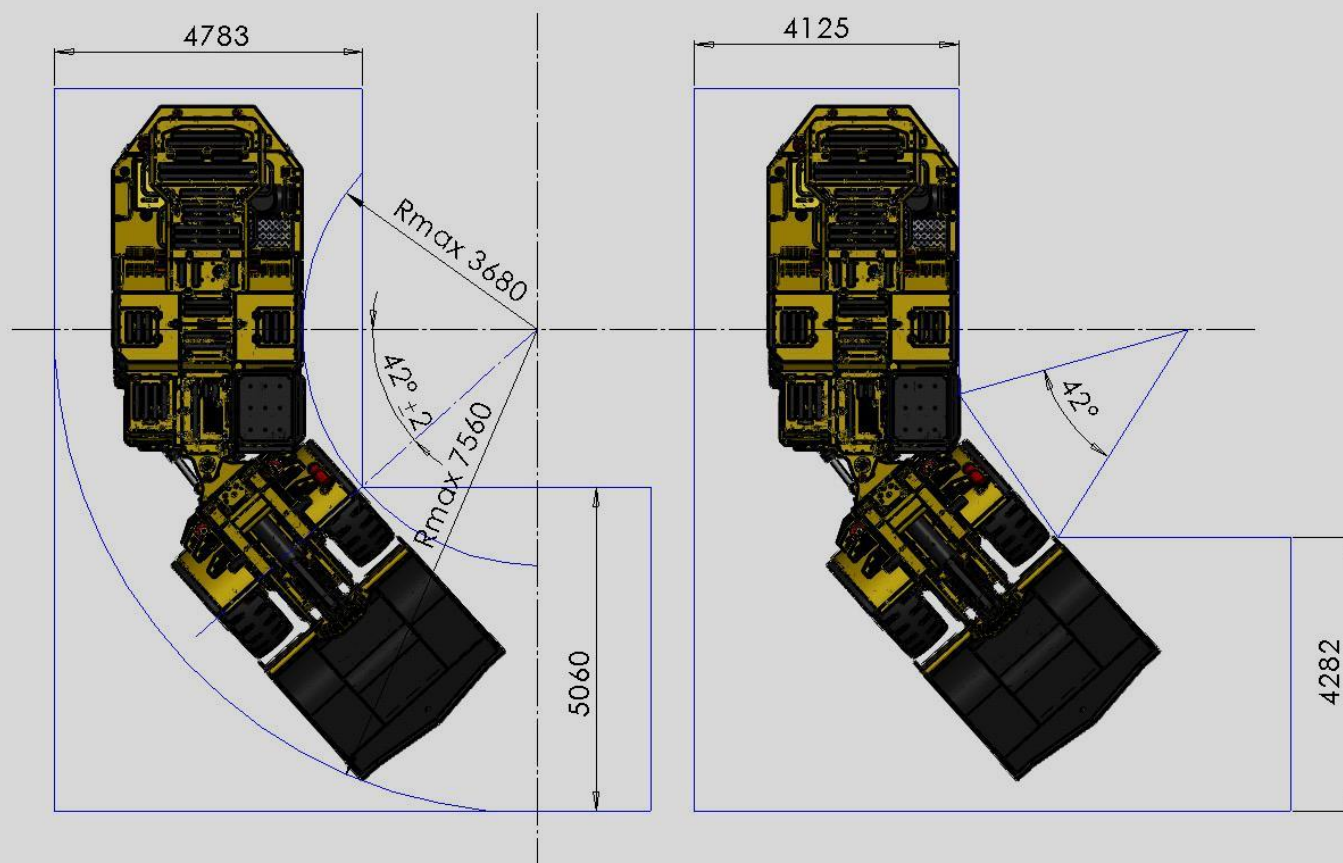
* - устанавливаются опционально по требованию Заказчика.

Технические характеристики

Колесная формула	4 x 4
Масса эксплуатационная, кг	45 000
Масса номинального груза, кг	16 000
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость ковша, м ³ :	
- геометрическая	6,5±0,25
- номинальная	7,7±0,25
Вырывное усилие, кН (кг•с):	
- по гидроцилиндрам подъема стрелы	343 (35000)
- по гидроцилиндрам поворота ковша	289 (29450)
Вместимость топливного бака, л	505
Распределение массы снаряженной, кг:	
- на передний мост	22533
- на задний мост	20419

Габаритные размеры





ОАО «БЕЛАЗ»

- управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
ул. 40 лет Октября, 4
222160, г. Жодино, Минская область
Республика Беларусь
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37
факс: (+375 1775) 701 37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

**Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –
«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»**
пр-т Витебский, 5
212601, г. Могилев, Республика Беларусь
тел: (+375 222) 740 776, 740 990
факс: (+375 222) 740 776, 740 990
e-mail: office.moaz@belaz.minsk.by
www.moaz.by