

Машина погрузочно-доставочная шахтная MoAZ-40751



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

	Двигатель
Тип	дизельный
Модель	Cummins QSX15-C390
Номинальная мощность, кВт/л.с.	291/390
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
	Двигатель – сертифицирован для работы в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; Stage 3A, Tier 3

Система питания двигателя воздухом:

- трехступенчатая:
с воздушным фильтром сухого типа,
двумя фильтроэлементами

и предочистителем – циклоном.

Система питания топливом:

- с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD Omnicomm.

Система выпуска отработавших газов:

- через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра

Система охлаждения:

- жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с терmostатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой Linnig.

Система пуска – электростартерная.

Гидравлическая система	
- объединенная для РУ, тормозной системы и гидросистемы рабочего оборудования;	
– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;	
Рабочее давление, МПа	27±1
Давление рулевого управления, МПа	16±1
Цилиндры рулевого управления:	– два, двойного действия

Система тормозная	
Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с принудительным охлаждением и гидравлическим приводом	

Стояночная тормозная система – с пружинным приводом, с гидравлическим растормаживанием, механизм смонтирован на ведущем валу редуктора главной передачи заднего моста;
– предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;
Запасная тормозная система – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы;
– предусмотрена установка системы аварийного останова машины;

Рама
шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали,

состоит из передней и задней полурам,

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 3 + 3

- состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, крышки гидротрансформатора для привода гидравлических насосов и ГМП

Переднего моста

Подвеска

— жесткая

Заднего моста

– балансирная

Кабина

- одноместная, однодверная,
 - оборудована подпрессоренным сиденьем;
 - оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;
 - оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

Система пожаротушения

- установлен огнетушитель в кабине оператора;
 - система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами;

- угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – $42^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в каждую сторону

Колеса и шины

Колеса дисковые, размерностью 25.00-25/3.5

Шины – пневматические, бескамерные, для

подземных условий эксплуатации размерностью

29.5R25

Электрооборудование

Номинальное напряжение

24 B;

- однопроводное, постоянного тока,
 - предусмотрена защита электроаппаратов, установлены электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;
 - наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп;
 - установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.

Система смазки

- централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

Оборудование погрузочное

- ковшового типа, сварной конструкции из листового проката с режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали.

Технические характеристики

Колесная формула	4 x 4
Масса снаряженная, кг	44 000
Масса номинального груза, кг	16 000
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость ковша, м ³ :	
- геометрическая	5,5
- номинальная	6,4
Вырывное усилие, кН (кг•с):	
- по гидроцилиндрам подъема стрелы	343 (35000)
- по гидроцилиндрам поворота ковша	289 (29450)
Вместимость топливного бака, л	492

Габаритные размеры

