

# Машина погрузочно-доставочная шахтная

## МоАЗ-40751



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

	<b>Двигатель</b>
Тип	дизельный
Модель	Cummins QSX15-C390
Номинальная мощность, кВт/л.с.	291/390
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
	Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; Stage 3A, Tier 3

Система питания двигателя воздухом:

– трехступенчатая:  
с воздушным фильтром сухого типа,  
двумя фильтроэлементами

и предочистителем – циклоном.

Система питания топливом:

– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLDOmnicom.

Система выпуска отработавших газов:

– через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра

Система охлаждения:

– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой Linnig.

Система пуска – электростартерная.

	<b>Гидравлическая система</b>
	- объединенная для РУ, тормозной системы и гидросистемы рабочего оборудования;
	– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;
	Рабочее давление, МПа 27±1
	Давление рулевого управления, МПа 16±1
	Цилиндры рулевого управления: – два, двойного действия

	<b>Система тормозная</b>
	Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с принудительным охлаждением и гидравлическим приводом

Стояночная тормозная система – с пружинным приводом, с гидравлическим растормаживанием, механизм смонтирован на ведущем валу редуктора главной передачи заднего моста;

– предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;

Запасная тормозная система – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы.

– предусмотрена установка системы аварийного останова машины;

**Рама**  
шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали,

состоит из передней и задней полурам,

### Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 3 + 3

- состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, крышки гидротрансформатора для привода гидравлических насосов и ГМП

- соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами;
- угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости –  $42^{\circ} \pm 1^{\circ}$  в каждую сторону

### Колеса и шины

- Колеса дисковые, размерностью 25.00-25/3.5
- Шины – пневматические, бескамерные, для

подземных условий эксплуатации размерностью 29.5R25

### Подвеска

Переднего моста

– жесткая

Заднего моста

– балансирная

### Кабина

- одноместная, однодверная;
- оборудована подressоренным сиденьем;
- оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;
- оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

### Электрооборудование

- Номинальное напряжение 24 В;
- однопроводное, постоянного тока;
- предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;
- наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп;
- установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.

### Система пожаротушения

- установлен огнетушитель в кабине оператора;
- система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

### Система смазки

- централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

### Оборудование погрузочное

- ковшового типа, сварной конструкции из листового проката с режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали.

## Технические характеристики

Колесная формула	4 x 4
Масса снаряженная, кг	44 000
Масса номинального груза, кг	16 000
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость ковша, м3:	
- геометрическая	5,5
- номинальная	6,4
Вырывное усилие, кН (кг•с):	
- по гидроцилиндрам подъема стрелы	343 (35000)
- по гидроцилиндрам поворота ковша	289 (29450)
Вместимость топливного бака, л	492

# Габаритные размеры

