

## Машина погрузочно-транспортная (самосвал шахтный) **МоАЗ-75851**



Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.

Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10°, кратковременные подъемы  
– до 15° при длине до 200 м.

Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание.

Климатическое исполнение самосвала – УХЛ 5 по ГОСТ 15150.

Самосвал рассчитан на работу с погрузочно-доставочной машиной МоАЗ-40751, погрузчиками с вместимостью ковша до 5,5 м<sup>3</sup> при условии, что масса монолитных глыб не превышает 0,5 тонн а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.

<p>Тип</p> <p>Модель</p> <p>Номинальная мощность, кВт/л.с.</p> <p>Номинальная частота вращения, об/мин</p> <p>Максимальный крутящий момент, Нм при частоте вращения, мин<sup>-1</sup></p> <p>Сертификация по отработанным газам</p> <p>U.S. EPA Tier 3, CARB Tier 3, EU Stage IIIA</p> <p>Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с рядным расположением цилиндров.</p> <p>Система питания двигателя воздухом:</p> <p style="padding-left: 20px;">– трехступенчатая: два фильтроэлемента и предочиститель-циклон, воздушный фильтр сухого типа, с индикатором засоренности фильтроэлементов</p> <p>Система питания топливом:</p> <p style="padding-left: 20px;">– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки и подогревом топлива. объемный датчик уровня топлива LLS</p>	<p style="text-align: center;"><b>Двигатель</b></p> <p style="text-align: center;">дизельный</p> <p style="text-align: center;">CUMMINS QSX15</p> <p style="text-align: center;">399/542,4</p> <p style="text-align: center;">2100</p> <p style="text-align: center;">2539</p> <p style="text-align: center;">1400</p>	<p style="text-align: center;"><b>Гидравлическая система</b></p> <p>Рулевое управление с гидравлической обратной связью и усилителем потока.</p> <p>Гидравлическая система объединенная для РУ, тормозной системы и подъема кузова;</p> <p style="padding-left: 20px;">– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;</p> <p style="padding-left: 20px;">– предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе.</p> <p>Цилиндры опрокидывающего механизма:</p> <p style="padding-left: 20px;">– два, телескопические, трехступенчатые, с последней ступенью двойного действия;</p> <p>Гидрораспределитель односекционный</p> <p>Цилиндры рулевого управления:</p> <p style="padding-left: 20px;">– два, поршневого типа, двойного действия</p> <p>Рабочее давление опрок. механизма, МПа 16</p> <p>Давление рулевого управления, МПа 17,5</p>	<p style="text-align: center;"><b>Система тормозная</b></p> <p>Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне обратного действия</p> <p>POSI-STOP (SAHR), привод отдельный по мостам</p>
---	--	---	--

и индикатор LLD Omnicomm.

Система выпуска отработавших газов:

- через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра

Система охлаждения:

- жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и гидроприводом вентилятора системы охлаждения.

Система пуска – электростартерная.

---

#### **Гидромеханическая коробка передач БЕЛАЗ 6 + 1**

- состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза – замедлителя, редуктора согласующего с системой охлаждения (масляный радиатор), приводом гидравлических шестеренных насосов, установленных на ГМП

---

#### **Подвеска**

- Переднего моста – балансирующая, с двумя демпфирующими гидроцилиндрами, угол качания моста 12° в каждую сторону;
- заднего моста – жесткая.

---

#### **Кабина**

- одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная;
- оборудована поддресоренным сиденьем оператора, с дополнительным сиденьем для инструктора;
- оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями,
- имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления;
- оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;
- оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны;
- передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками.
- установлены зеркала заднего вида с подогревом

---

#### **Система пожаротушения**

- огнетушитель;
- автоматическая система пожаротушения моторного отсека двигателя, с возможностью ручного включения

---

#### **Дополнительные опции**

- система контроля расхода топлива и мониторинга транспорта Omnicomm Optim на базе технологий ГЛОНАСС/GPS

Стояночная тормозная система – используются колесные механизмы рабочих тормозов.

Запасная тормозная система – используются колесные механизмы рабочих тормозов,

управление: кнопка аварийного затормаживания.

- предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе.

---

#### **Рама**

- шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой коническими радиально-упорными подшипниками;
- угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону

---

#### **Колеса и шины**

Колеса дисковые.

Размер колес, дюйм 25,00-25/3,5

Шины пневматические, бескамерные, для подземных условий эксплуатации, размерностью 29.5R25.

---

#### **Электрооборудование**

Номинальное напряжение 24 В;

- однопроводное, постоянного тока,
- предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;
- установлена система видеоконтроля;
- предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала;
- предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова;
- установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни;
- наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп;
- предусмотрена система аварийного торможения и останова двигателя.

---

#### **Система смазки**

- централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

---

#### **Кузов**

- ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении

---

## Дополнительные системы \*

1. Система предотвращения опасных сближений и защиты от столкновений;
  2. Система управления погрузкой (система взвешивания);
  3. Система видеорегистрации;
  4. Система контроля давления в шинах.
- 

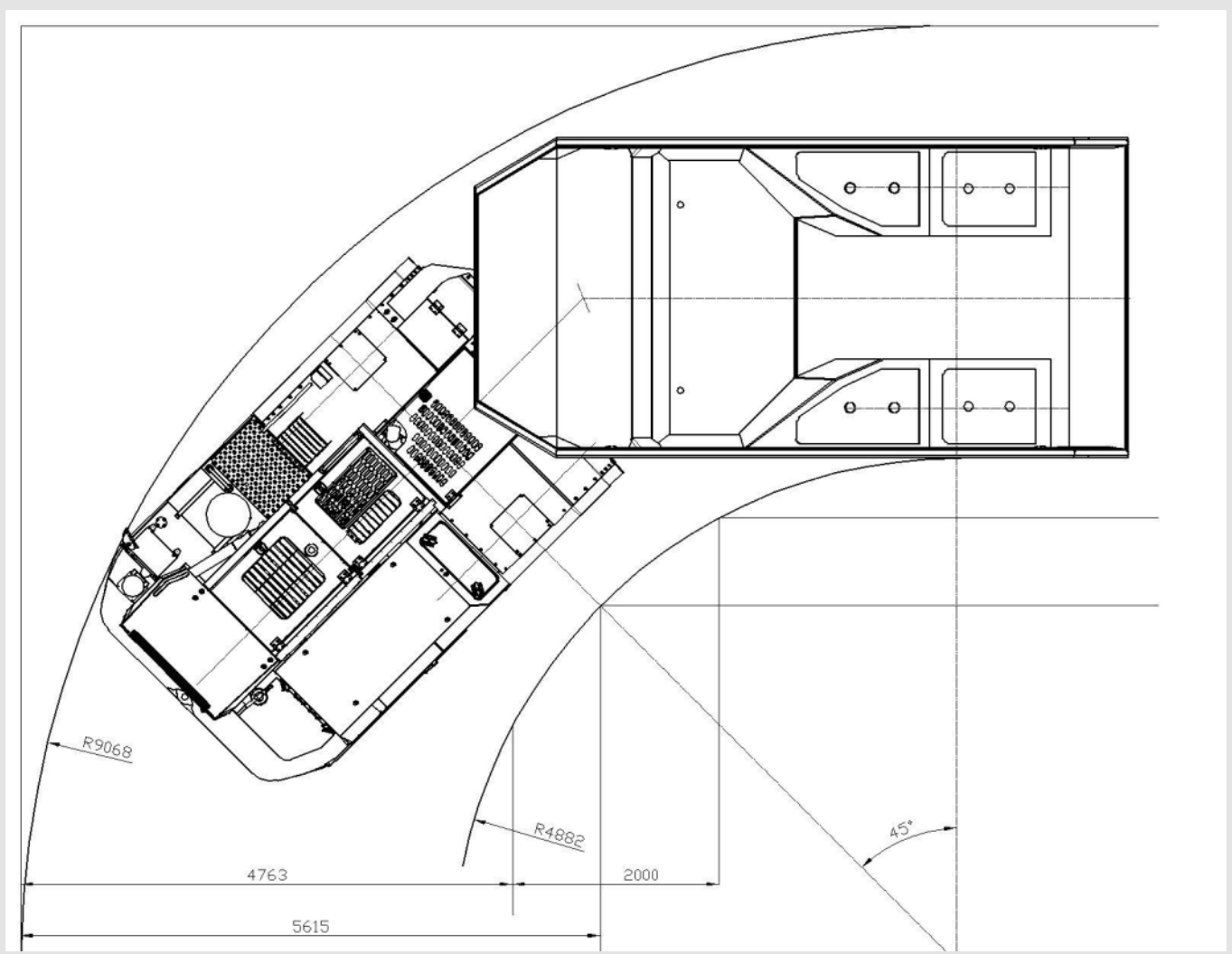
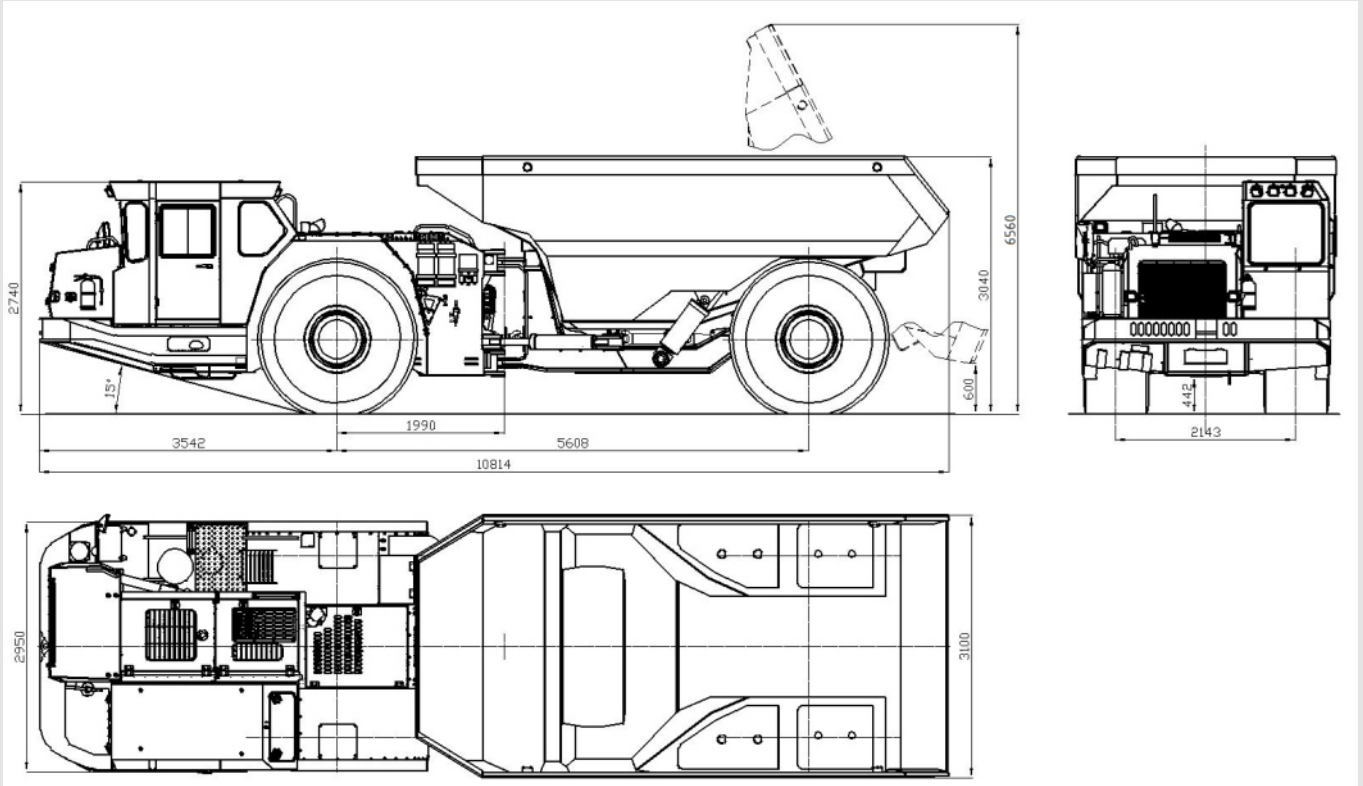
## Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	50 000
Масса снаряженная, кг	37 600
Полная масса, кг	87 600
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	38 600
- на задний мост	49 000
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
- с грузом	10
- без груза	40
Время подъема кузова при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, с	11
Вместимость топливного бака, л	750
Вместимость кузова стандартного, м <sup>3</sup> :	
- геометрическая	22,3
- номинальная	26,9
*Вместимость кузова уменьшенного, м <sup>3</sup> :	
- геометрическая	19,3
- номинальная	23,3

---

\* - устанавливаются опционально по требованию заказчика.

# Габаритные размеры



**ОАО «БЕЛАЗ»**  
- управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»  
ул. 40 лет Октября, 4  
222160, г. Жодино, Минская область  
Республика Беларусь  
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37  
факс: (+375 1775) 701 37  
e-mail: [office@belaz.minsk.by](mailto:office@belaz.minsk.by)  
[www.belaz.by](http://www.belaz.by)

**Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –  
«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»**  
пр-т Витебский, 5  
212601, г. Могилев, Республика Беларусь  
тел: (+375 222) 740 570, 740 990  
факс: (+375 1775) 740 570, 740 990  
e-mail: [office@belaz.minsk.by](mailto:office@belaz.minsk.by)  
[www.belaz.by](http://www.belaz.by)