

Машина погрузочно-транспортная МоАЗ-75293



Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.

Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10° , кратковременные подъемы – до 15° при длине до 200 м.

Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание.

Климатическое исполнение самосвала – УХЛ5 по ГОСТ 15150-69.

Самосвал рассчитан на работу с погрузочно-доставочными машинами МоАЗ-40550, погрузчиками с вместимостью ковша до $5,5 \text{ м}^3$ при условии, что масса монолитных глыб не превышает 0,5 тонн а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.

		Двигатель		Гидравлическая система	
Тип		дизельный		– Рулевое управление с гидравлической обратной связью	
Модель		ISLe 340 30		и усилителем потока,	
Номинальная мощность, кВт/л.с.		250 /340		Гидравлическая система объединенная для РУ и подъема кузова, имеет отдельную секцию в гидробаке;	
Номинальная частота вращения, об/мин		2100		– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;	
Максимальный момент, Нм при 1100-1400 мин ⁻¹		1425		– предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе;	
Номинальное напряжение, В		24		– предусмотрено устройство, предусматривающее движение самосвала при поднятом кузове только на первой или задней передаче.	
		Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; Phase 3/NS3		движение самосвала со скоростью	
Система питания двигателя воздухом:		– трехступенчатая: с воздушным фильтром сухого типа,		Цилиндры подъема кузова:	
		двумя фильтроэлементами и предочистителем - циклоном		– два, гидравлические, телескопического типа, с тремя выдвигаемыми секциями	
				Рабочее давление, МПа	16±1
				Давление рулевого управления, МПа	17,5±1

Цилиндры рулевого управления:
– два гидравлические, двойного действия.

Система питания топливом:

– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива.

Система выпуска отработавших газов:

– через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра

Система охлаждения:

– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.

Система пуска – электростартерная.

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 6 + 1

– состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, редуктора отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП

Подвеска

Переднего моста – балансирная ± 10 град. с гидравлическими амортизаторами.

Заднего моста – жесткая

Кабина

– одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная;
– оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями,
– имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления;
– оборудована подрессоренным сиденьем;
– оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;
– оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны;
– передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками
– зеркала заднего вида с подогревом

Система пожаротушения

– установлен огнетушитель на крыле;
– система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

Система контроля расхода топлива

«Omnicom FMS» – устанавливается по требованию заказчика

Система видеонаблюдения

– устанавливается камера заднего вида

Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450

Тормозная система имеет отдельную секцию в гидравлическом баке.

Стояночная тормозная система –

Исполнительный механизм – колесные тормоза, Управление – ручной тормозной кран.

– предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при

включенной стояночной тормозной системе; Запасная тормозная система – используются

колесные тормоза,

Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальным шарниром;

– угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – $45^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в каждую сторону

Колеса и шины

Колеса – бездисковые, размерностью

Размер колес, дюйм 13,00-25/2,5

Шины – пневматические 18,00R25

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;

– однопроводное, постоянного тока,

– предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в герметичной гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;

– предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала;

– предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова;

– установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.

– наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп

Система смазки

– централизованная, автоматическая, фирмы смазки «Lincoln» или «Graco».

Кузов

– ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации

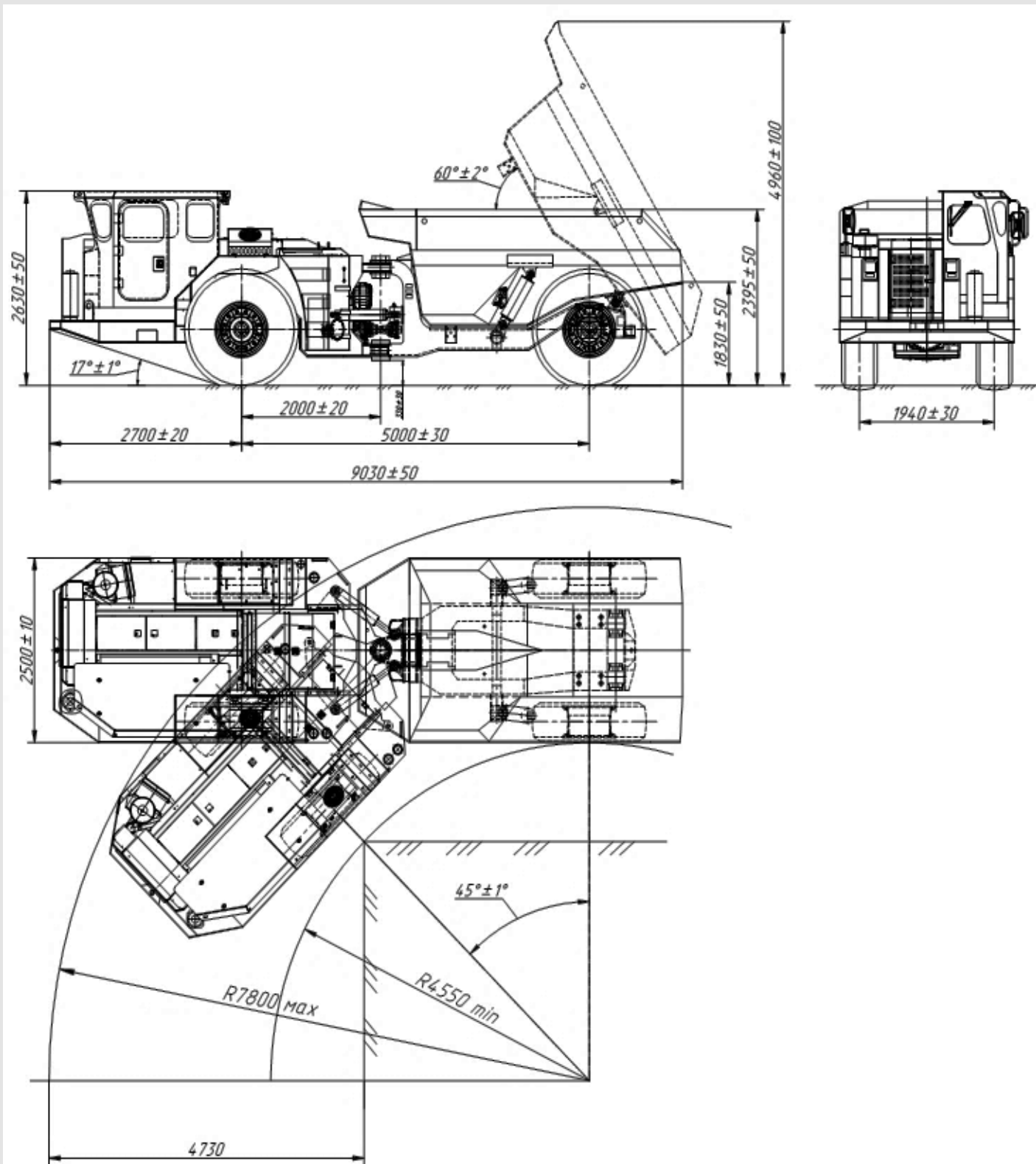
Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	25000
Масса снаряженная, кг	23700
Полная масса, кг	48700
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	20500
- на задний мост	28200
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	20
- с грузом (рекомендуемая)	40
- без груза	
Погрузочная высота, мм	2365
Наименьший внешний радиус поворота, м	7,8
Колесная база, мм	5000
Дорожный просвет, мм	330
Вместимость кузова (стандартный, плотность породы - 1,96 т/м ³), м ³ , не менее:	10,2
- геометрическая	12,7
- номинальная	
Вместимость кузова (с задним бортом, плотность породы - 2,2 т/м ³), не менее, м ³ :	10,3
- геометрическая	12,8
- номинальная	
Вместимость кузова (уменьшенный, плотность породы - 2,35 т/м ³), не менее, м ³ :	8,5
- геометрическая	10,9
- номинальная	
Высота в положении разгрузки (кузов стандартный), мм	4960

- **Возможны изменения без предварительного уведомления.**

Изображения машины могут отличаться/иметь дополнительное оборудование.

Габаритные размеры



ОАО «БЕЛАЗ»
- управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
ул. 40 лет Октября, 4
222160, г. Жодино, Минская область
Республика Беларусь
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37
факс: (+375 1775) 701 37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –
«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»
пр-т Витебский, 5
212601, г. Могилев, Республика Беларусь
тел: (+375 222) 740 570, 740 990
факс: (+375 1775) 740 570, 740 990
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by