

Самосвал шахтный МоАЗ-7529

Предназначен для работ в шахтах, тоннелях и других стесненных условиях не опасных по пыли и газу. Наличие дублирующих органов управления позволяет осуществлять движение по «челночной схеме» (вперед и назад без разворотов). Самосвал шахтный может быть оборудован кабиной открытого типа (МоАЗ-7529) или кабиной закрытого типа с дополнительными устройствами (МоАЗ-75291).


 127
128

Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-БН
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2000 об/мин, кВт (л.с.)	190(260)
Максимальный крутящий момент при 1200-1400 об/мин, Н*м	1180
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	238
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, бло-кируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней. На картере маховика двигателя установлен механический, одноступенчатый редуктор с передаточным числом 1,075.

Передаточные числа коробки передач:

	передачи вперед	передачи вперед	назад
1	6,00	4	1,65 4,47
2	3,84	5	1,055
3	2,27	6	0,625

Подвеска

Заднего моста жесткая. Мост с помощью болтов крепится к раме. Передний мост закреплен на качающейся балке и подвешен на двух цилиндрах пневмогидравлического типа (масло и азот).
Ход поршня цилиндра, мм 200

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова.
Давление в системе рулевого управления, МПа 16
Радиус поворота, м 8,5

Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне, без принудительного охлаждения. Привод пневмогидравлический раздельный.
Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и подъема кузова.
Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП.
Заправочный объем гидробака, л 200
Давление в гидросистеме подъема кузова, МПа 16

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими пря-мозубыми шестернями.
Передаточные числа:
главной передачи 3,545
колесной передачи 5,600
общее ведущего моста 19,852

Кузов

Ковшового типа, сварной конструкции из высокопрочных низколегированной и износостойкой сталей.

Вместимость кузова, м³:

- геометрическая 9,5
 - номинальная (с шапкой) 11,5
- Примечание: по требованию заказчика самосвал может комплектоваться кузовом вместимостью:
- геометрическая 11,5
 - номинальная (с шапкой) 12,5

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам, соединенных двойным шарниром:

- шарниры вертикальной оси обеспечивают поворот рам относительно друг друга на угол 42 градуса в обе стороны;
- шарнир горизонтальной оси допускает качание рам относительно друг друга на угол 15 градусов.

Передняя и задняя рамы сварные, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

В передней части рамы имеются буксирные крюки, в задней части – буксирная проушина.



Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с промпорой, шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем, передним мостом и через промпору с задним мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

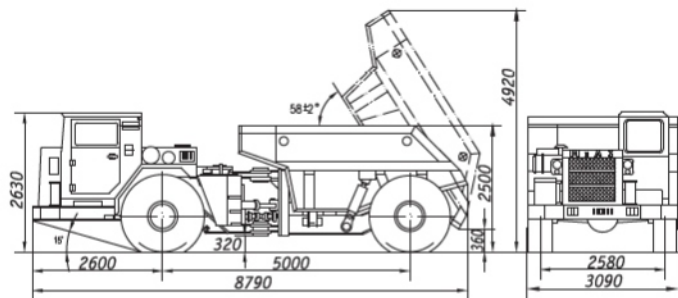
Кабина

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

- Пневматические, камерные, с карьерным рисунком протектора 18.00-25 ВФ-76БМ, НС 32
- 18.00-25 ВФ-76БМ, НС 40
- Колеса бездисковые, односкатные 13,00-25

Габаритные размеры, мм



Масса

- Масса эксплуатационная, кг 24000
- Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 22000
- Масса полная, кг 46000
- Распределение полной массы по осям, кг:
- передняя 24000
- задняя 22000

Заправочные емкости, л:

- Модель ЯМЗ-238-БН
- Топливный бак 360
- Система охлаждения двигателя 20
- Система смазки двигателя 31