

Самосвал – землевоз

MoAZ-75054



Предназначен для перевозки грунта на строительстве гидротехнических сооружений и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в горнорудной промышленности и промышленности стройматериалов в тяжелых дорожных условиях, где отсутствуют подготовленные дороги с твердым покрытием.

Наиболее эффективным является использование самосвала-землевоза при дальности транспортирования груза от 2 до 2,5 км, погрузкой экскаватором с ковшом вместимостью до 4,6 м³ при погрузке грунта, и ковшом вместимостью до 3,2 м³ при погрузке твердых материалов, а также фронтальным погрузчиком с вместимостью ковша до 5 м³, при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг, а высота разгрузки составляет не более 0,5 м над верхним уровнем бокового борта кузова.

	Двигатель
Тип	дизельный
Модель	ЯМЗ-7512.10-4
Номинальная мощность, кВт/л.с.	264 /360
Номинальная частота вращения, об/мин	1900

Система питания двигателя воздухом:
– двухступенчатая,
с воздушным фильтроэлементами сухого типа.

Система питания топливом:
– с фильтром-сепаратором предварительной

очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, с датчиком уровня топлива OMNICOМ и индикатором.

Система выпуска отработавших газов:
– через глушитель, в зимнее время через
кузов для подогрева.

Система охлаждения:
– жидкостная с принудительной циркуляцией
охлаждающей жидкости, объединённая с системой

Система гидравлическая	
С гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для РУ и подъема кузова.	
В гидравлическом контуре предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе.	

Рабочее давление, МПа	16±1
Цилиндры рулевого управления: – два, двухстороннего действия.	

Система тормозная	
Рабочая тормозная система: – барабанного типа с двумя внутренними разжимаемыми колодками	
с пневматическим двухконтурным приводом	
Стояночная тормозная система: – барабанного типа с двумя внутренними разжимаемыми колодками.	

Привод стояночного (запасного) тормоза:
– пружинный (для стояночного),
– пневмопружинный (для запасного) – от
ручного тормозного крана обратного действия.

охлаждения гидромеханической трансмиссии.
Наличие предпускового подогревателя жидкостного ПЖД-600.

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 6 + 1

– состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза – замедлителя.

Подвеска

Тип – пневмогидравлическая
Устройство направляющее – три продольных и одна поперечная реактивные штанги на каждом мосту.

Кабина

Двухместная, однодверная, шумоизолированная.
– оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями,
– имеет систему фильтрации воздуха, принудительную вентиляцию и отопление;
– оборудована подпрессоренным сиденьем;
– оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

Система пожаротушения

Установлен огнетушитель ОП -6

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями. Дифференциал заднего моста с принудительной блокировкой.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны переменной высоты соединены между собой поперечинами. Для буксирования самосвала внизу передней поперечины имеются буксирные проушины, а в задней поперечине проушина для крепления буксирных приспособлений.

Колеса и шины

Колеса – односкатные
Размер колес, дюйм 22,00 -25/3,0
Шины – пневматические, бескамерная, 26.5R25 BEL-324 TL E-3.

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;
– однопроводное, постоянного тока,
– предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями;
– предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова;
– установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни;
– наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп;
– светодиодные фары, фонари, повторители.

Система смазки

– централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

Кузов

– ковшового типа, с защитным козырьком и

обогревом отработавшими газами двигателя в зимнее время, сварной, из листового проката высокопрочной износостойкой стали.

Технические характеристики

Колесная формула	4x4
Номинальная грузоподъемность, кг	27000
Масса снаряженная, кг	20000
Полная масса, кг	47000
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	23500
- на задний мост	23500
Распределение эксплуатационной массы, кг:	
- на передний мост	13000
- на задний мост	7000
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
- без груза	50
Погрузочная высота, мм	2900
Наименьший внешний радиус поворота, м	11
Колесная база, мм	3550
Дорожный просвет, мм	500
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	15,5
Высота в положении разгрузки, мм	7600

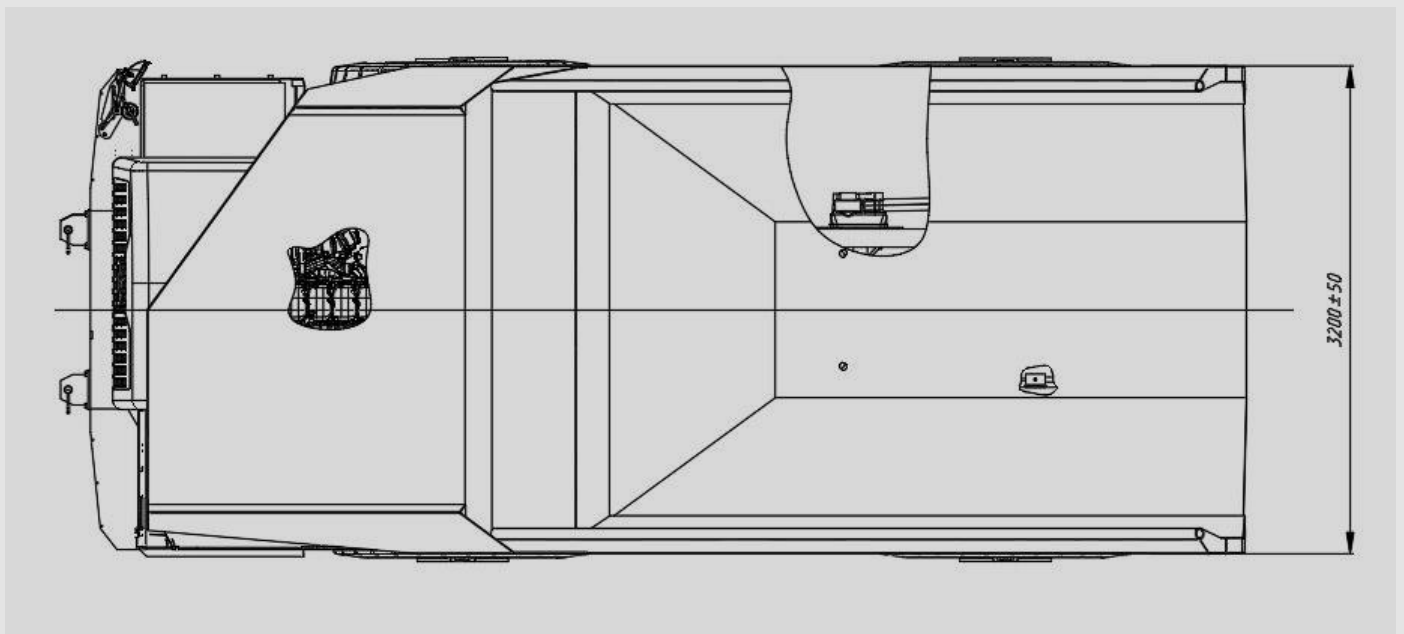
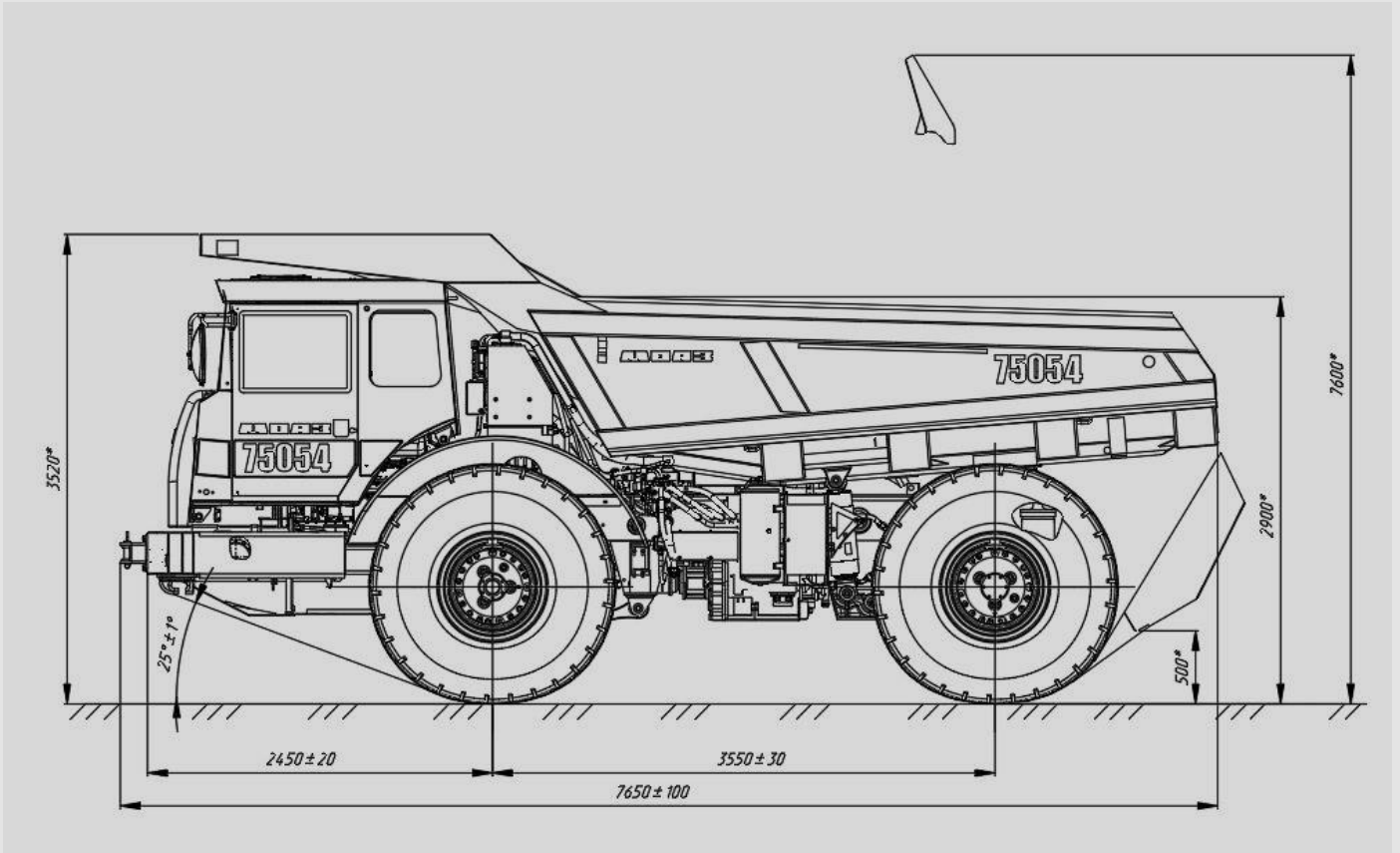
Комплектации самосвала-землевоза МоА3-75054

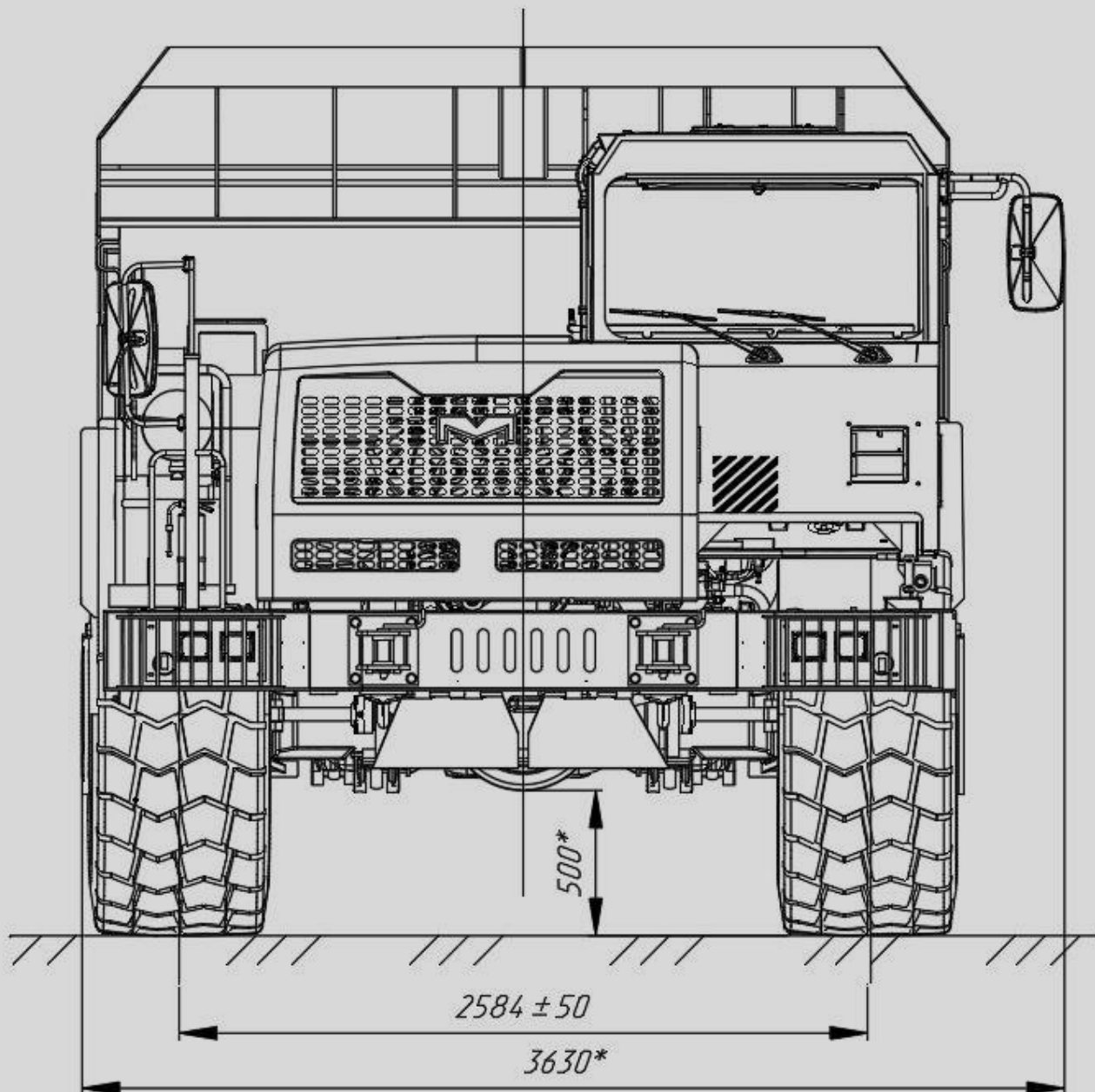
75054-0000040 (У1)	Закрытая кабина, ГМП «БЕЛАЗ», пневмосистема приводов тормозов.
75054-0000040-01 (УХЛ1)	Закрытая кабина с двойным остеклением, ГМП «БЕЛАЗ» с маслоподогревателем, пневмосистема приводов тормозов для северного исполнения, кондиционер, система УСПВЛ.

- **Возможны изменения без предварительного уведомления.**

Изображения машины могут отличаться/иметь дополнительное оборудование.

Габаритные размеры





Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – Могилевский автомобильный завод им. С.М.Кирова»
Витебский проспект, 5, 212601, г. Могилев
Республика Беларусь
тел: (+375 222) 740 776, 740 990
факс: (+375 222) 740 776, 740 990
e-mail: office.moaz@belaz.minsk.by
www.moaz.by