

Машина погрузочно-транспортная MoAZ-65013



Предназначена для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.

Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10°, кратковременные подъемы – до 15° при длине до 200 м.

Дорожные условия должны представлять собой спрофилированное скальное основание.

Климатическое исполнение самосвала – У5 по ГОСТ 15150.

Машина рассчитана на работу с погрузочно-доставочными машинами MoAZ-40353 и MoAZ-40550, погрузчиками с вместимостью ковша до 5,5 м³ при условии, что масса монолитных глыб не превышает 0,5 тонн а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.

Двигатель

Тип	дизельный
Модель	ЯМЗ-53662-А30
Номинальная мощность, кВт/л.с.	161/219
Номинальное напряжение, В	24
Номинальная частота вращения, об/мин	1900
Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (Stage 3A); дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском, с турбонаддувом.	
– трехступенчатая: с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем - циклоном	

Гидравлическая система

Объединенная для рулевого управления, подъема кузова и привода тормозов;	
– рулевое управление с гидравлической обратной связью и усилителем потока,	
– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;	
– предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе;	
– предусмотрено устройство, предотвращающее движение самосвала со скоростью более 10 км/ч при не полностью опущенном кузове;	
Рабочее давление, МПа	16±1
Цилиндры рулевого управления:	
– два, двойного действия с защитой штоков от падающей породы;	
Цилиндры подъема кузова:	
– два, двойного действия, расположены	

внутри, между лонжеронами рамы.

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450

Стояночная тормозная система –

Исполнительный механизм – колесные тормоза, Управление – ножной тормозной кран.

– предусмотрена электрическая система блокировки включения передач КП при включенной стояночной тормозной системе;

Запасная тормозная система – используются колесные тормоза,

Управление – ножной тормозной кран или кнопка аварийного торможения в кабине или на облицовке капота фирмы «Moeller».

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная,

из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальным шарниром;

– угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – $45^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в каждую сторону

Колеса и шины

Колеса - бездисковые, размерностью 10,00-24
Размер колес, дюйм
Шины – пневматические 14,00R24

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;

– однопроводное, постоянного тока,

– предусмотрена защита электроаппаратов от короткого замыкания;

– предусмотрена блокировка систем МПТ (рулевого управления, подъема кузова и привода тормозов) при открытии двери кабины;

– установлена электропроводка в герметичной гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;

– предусмотрена установка аварийных кнопок в кабине и на облицовке капота - системы аварийного останова самосвала;

– предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова;

– установлены защитные решетки на фары LED, габаритные и сигнальные огни, установлен проблесковый маяк.

– наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

Система питания топливом:

– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива

Система выпуска отработавших газов:

– через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра, встроен в переднюю раму МПТ.

Система охлаждения:

– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.

Система пуска – электростартерная.

Гидромеханическая коробка передач

ОАО «Амкодор»
серии 120

– с автоматической системой управления и возможностью переключения передач в ручном режиме, с переключением передач под нагрузкой

Количество передач – 5+3

Мосты и подвеска

Производства MoA3

Переднего моста – балансирующая ± 12 град.

Заднего моста – жесткая

Кабина

– одноместная, однодверная, закрытого типа;

– оборудована кондиционером, системой фильтрации и рециркуляции воздуха;

– оборудована системой видеонаблюдения рабочей зоны;

– оборудована зеркалами заднего вида;

– оборудована подрессоренным сиденьем;

– оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;

– оборудована системой освещения и визуального контроля приборов, обеспечивает максимальную обзорность рабочей зоны;

– передние и задние стекла снабжены стеклоочистителями, системой оттаивания и защитными решетками (по требованию Заказчика)

Система пожаротушения

– установлены два огнетушителя ОП-3 в легкодоступном месте МПТ;

– установлена двухкомпонентная автоматическая система пожаротушения моторного отсека двигателя

Система смазки

– централизованная, автоматическая,

фирмы «TRIBO» (KHP)

с возможностью принудительного включения кнопкой в ручном режиме, как внутри кабины, так и снаружи МПТ.

Система контроля расхода топлива «Omnicom FMS» – устанавливается по требованию Заказчика

Кузов

- ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали.
- имеет устройство для механической фиксации в поднятом положении;
- имеет футеровку износостойкими пластинами;
- имеет смотровые окна и дренажные отверстия.

ПЕРЕЧЕНЬ

комплекций машины погрузочно-транспортной МоАЗ-65013

Модель	Комплектация
65013-0000010	Кабина закрытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель ЯМЗ-53662, ГМП Амкодор серии 120, мосты МоАЗ, тормоза POSI-STOP, без гидроцилиндров подвески переднего моста.
65013-0000010-01	Кабина закрытого типа с системами безопасности FOPS и ROPS, двигатель ЯМЗ-53662, ГМП Амкодор серии 120, мосты МоАЗ, тормоза POSI-STOP, с гидроцилиндрами подвески переднего моста.

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	15000
Масса снаряженная, кг	15100
Полная масса, кг	30100
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	14000
- на задний мост	16100
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
- с грузом	12
- без груза	36
Погрузочная высота, мм	2150
Наименьший внешний радиус поворота, м	6,0
Колесная база, мм	3700
Дорожный просвет, мм	380
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	
- геометрическая	6,1
- номинальная	7,2
Высота в положении разгрузки, мм	4545

Габаритные размеры

