

## Машина погрузочно-доставочная шахтная MoAZ-40751



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

	<b>Двигатель</b>
Тип	дизельный
Модель	Cummins QSX15-C390
Номинальная мощность, кВт/л.с.	291/390
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
	Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; Stage 3A, Tier 3
Система питания двигателя воздухом:	
	– трехступенчатая: с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем – циклоном.
Система питания топливом:	
	– с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD Omnicomm.
Система выпуска отработавших газов:	
	– через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра
Система охлаждения:	
	– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой Linnig.
Система пуска –	электростартерная.

	<b>Гидравлическая система</b>
	- объединенная для РУ, тормозной системы и гидросистемы рабочего оборудования;
	– предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;
	Рабочее давление, МПа 27±1
	Давление рулевого управления, МПа 16±1
Цилиндры рулевого управления:	– два, двойного действия

	<b>Система тормозная</b>
Рабочая тормозная система –	многодисковые тормоза в масляной ванне с принудительным охлаждением и гидравлическим приводом
Стояночная тормозная система –	с пружинным приводом, с гидравлическим растормаживанием, механизм смонтирован на ведущем валу редуктора главной передачи заднего моста;
	– предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;
Запасная тормозная система –	используется стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы.
	– предусмотрена установка системы аварийного останова машины;

**Рама**  
шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали,

состоит из передней и задней полурам,

### Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 3 + 3

– состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза-замедлителя, крышки гидротрансформатора для привода гидравлических насосов и ГМП

соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами;  
– угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости –  $42^{\circ} \pm 1^{\circ}$   
в каждую сторону

### Колеса и шины

Колеса дисковые, размерностью 25.00-25/3.5  
Шины – пневматические, бескамерные, для

подземных условий эксплуатации размерностью 29.5R25

### Подвеска

Переднего моста – жесткая

Заднего моста – балансирная

### Кабина

– одноместная, однодверная,  
– оборудована подрессоренным сиденьем;  
– оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;  
– оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

### Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;  
– однопроводное, постоянного тока,  
– предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;  
– наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп;  
– установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.

### Система пожаротушения

– установлен огнетушитель в кабине оператора;  
– система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

### Система смазки

– централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

### Оборудование погрузочное

– ковшового типа, сварной конструкции из листового проката с режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали.

## Технические характеристики

Колесная формула	4 x 4
Масса снаряженная, кг	44 000
Масса номинального груза, кг	16 000
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость ковша, м <sup>3</sup> :	
- геометрическая	5,5
- номинальная	6,4
Вырывное усилие, кН (кг•с):	
- по гидроцилиндрам подъема стрелы	343 (35000)
- по гидроцилиндрам поворота ковша	289 (29450)
Вместимость топливного бака, л	492

# Габаритные размеры

