

ВЫПУСК 2 / СЕНТЯБРЬ 2025

BELAZ

НОВОЕ В МИРЕ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ

GLOBAL





BELAZ GLOBAL – ONLINE
Вы всегда можете прочитать журнал
на нашем сайте www.belaz.by/belazglobal
и в телеграм-канале БЕЛАЗ ОФИЦИАЛЬНЫЙ

Журнал BELAZ GLOBAL № 2(8)2025.

Учредитель: ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания
холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
Регистрационное свидетельство № 1986 от 12.04.2024
выдано Министерством информации
Республики Беларусь

Главный редактор: Анастасия Александровна Марук
+375177527605
presscenter@belaz.minsk.by
222160, г. Жодино, ул. 40 лет Октября, 4

По вопросам сотрудничества:
+37577527605.

Журнал набран и сверстан в редакции BELAZ GLOBAL.
Подписано в печать 17.09.2025
Фото собственных корреспондентов, belta.by, onliner.by
и из открытых источников сети Интернет

Отпечатано ООО «НАВИТЕХ».
ЛП № 38200000018525 от 21.02.2017.
Республика Беларусь, 220024 г. Минск,
ул. Асаналиева, д. 84/2, каб. 5.
Тираж 1014 экз., заказ №3735.

2025 BELAZ. Все права защищены.
За достоверность рекламной информации
ответственность несет рекламодатель.
При перепечатке материалов ссылка
на BELAZ GLOBAL обязательна.

СОДЕРЖАНИЕ

04 Дайджест

06 Континент XXI века

Интервью директора Института Африки
Российской академии наук Ирины Абрамовой

16 Союзники земли и людей

О роли самосвалов БЕЛАЗ в разработке богатых недр
Африки

20 БЕЛАЗ-75575: 92-тонный самосвал с гидромеханической коробкой передач

26 ГМП нового поколения

БЕЛАЗ создал планетарную
гидромеханическую коробку передач

29 Фотофакт

Экскаватор БЕЛАЗ пройдет испытания
в суровых условиях Сибири

30 За штурвалом будущего: БЕЛАЗ представляет новую кабину!

44 БЕЛАЗ-7513W: дуэт газа и дизеля

Собран новый газодизельный карьерный самосвал

50 Энергия водорода

БЕЛАЗ представляет 130-тонный самосвал на водороде

56 Инвестиции в модернизацию продолжаются

БЕЛАЗ активно внедряет
передовые технологические решения

58 Победителем IV Международного чемпионата Клуба операторов БЕЛАЗ стал россиянин Владимир Матвеев

62 Инженеры будущего перенимают опыт БЕЛАЗа

О практике студентов Санкт-Петербургского
горного университета императрицы Екатерины II

66 БЕЛАЗ ФЕСТ 2025

Как это было



ДАЙДЖЕСТ



**ПРЕЗИДЕНТ
РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ
АЛЕКСАНДР
ЛУКАШЕНКО
И ЛИДЕРЫ
СТРАН
ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
СОЮЗА,
МИНСК,
ИЮНЬ 2025 ГОДА**

ПЕРВЫЙ КАРЬЕРНЫЙ ГРЕЙДЕР БЕЛАЗ УЖЕ РАБОТАЕТ В КУЗБАССЕ

Впервые грейдер БЕЛАЗ был представлен на международной специализированной выставке «Уголь России и Майнинг-2025», проходившей 3-6 июня в Новокузнецке. Прямо с экспозиционной площадки 70-тонная машина отправилась в «Кузбассразрезуголь», где сегодня обустривает и улучшает подъездные и технологические дороги для карьерной техники на одном из угольных разрезов предприятия.



ТЯЖЕЛОВОЗ БЕЛАЗ ПРОХОДИТ ИСПЫТАНИЯ НА БЕЛАЗС

Тяжеловоз БЕЛАЗ-79212 грузоподъемностью 150 тонн, изготовленный специально для Белорусской атомной электростанции, будет использоваться для транспортировки ядерного топлива в транспортном упаковочном контейнере.



БЕЛАЗ НАЛАЖИВАЕТ ДЕЛОВЫЕ СВЯЗИ С ТАНЗАНИЕЙ

23 июля предприятие посетила правительственная делегация Объединенной Республики Танзания во главе с премьер-министром Кассимом Маджаливой Маджаливой. Обсуждались перспективы сотрудничества БЕЛАЗа с танзанийскими компаниями, заинтересованными в современных транспортных решениях в сфере разработки месторождений и добычи минеральных ресурсов. Танзания, имеющая выгодное стратегическое расположение в регионе, как и рынок Африки в целом, – перспективное направление экспорта техники БЕЛАЗ. В Танзании ведется промышленная добыча алмазов, золота, железной руды, имеется большой потенциал для разведки и разработки других полезных ископаемых, особенно никеля и угля.

БЕЛАЗ ПРЕЗЕНТОВАЛ КАБИНУ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Подробности на стр. 32



НОВЫЙ ШАХТНЫЙ ПОГРУЗЧИК СПУСТИЛСЯ НА ИСПЫТАНИЯ В РУДНИК «НОРНИКЕЛЯ»

До этого на пути в Арктику МоАЗ-4076 преодолел более трех тысяч километров по суше и морю. 22 августа машина была спущена в рудник «Кайерканский», где ей предстоит испытания в реальных условиях добычи ангидрита. Отметим, это первый шахтный погрузчик в тяжелом классе «подземников», созданный специально для нашего стратегического партнера. Соглашением с «Норникелем» предусмотрено тесное сотрудничество в разработке и развитии производства импортозамещающих образцов подземной горной техники.



ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

”

Ирина Абрамова,
директор Института Африки
Российской академии наук:

– Следующий большой рывок в развитии мировой экономики будет непосредственно связан с африканскими странами, и именно Африка станет континентом XXI века. Раньше я оценивала, что это произойдет к 2050 году, но из-за того, что все события в мире значительно ускорились, думаю, что это случится уже очень скоро – к 2035-2040 годам.

КОНТИНЕНТ XXI ВЕКА

По мнению ученых, в ближайшее время большой рывок в развитии мировой экономики будет непосредственно связан с африканскими странами. К 2035 году Африка станет континентом XXI века, а уже к 2100 году там будет проживать 40% населения земного шара... Об уникальном южном регионе, его людях, развитии технологий и перспективах эволюции горнодобывающей отрасли – в разговоре с директором Института Африки Российской академии наук, доктором экономических наук, профессором Ириной Абрамовой.

– Ирина Олеговна, сегодня Африка привлекает все больше внимания со стороны Беларуси и России. На самом высоком уровне представителями наших государств выстраиваются отношения с лидерами стран африканского континента. Как вы думаете, с чем связан такой интерес?

– Длительное время Африка не попадала в поле зрения России: политика, которая проводилась руководством нашей страны после распада Советского Союза, была направлена в сторону Запада. Однако с 2014 года, с началом санкций и охлаждением отношений с западными странами, Россия начала активно искать новых партнеров и рынки для своей продукции и технологий, в том числе и в Африке. Наш институт на протяжении своего существования, с 1959 года, непрерывно информировал руководство страны, что африканский трек политики чрезвычайно важен. И сегодня эта информация актуальна как никогда. Мир очень быстро меняется, и если недавно в мировой экономике доминировали страны США и Западной Европы, то на данный момент это государства глобального юга – Китай, Индия, а также страны юго-восточной Азии, крупные

латиноамериканские государства. Следующий большой рывок в развитии мировой экономики будет непосредственно связан с африканскими странами, и именно Африка станет континентом XXI века. Раньше я оценивала, что это произойдет к 2050 году, но из-за того, что все события в мире значительно ускорились, думаю, что это случится уже очень скоро – к 2035-2040 годам. В этом процессе ключевую роль сыграют два фактора: уникальные природные богатства Африки (в последние годы там открывается огромное количество новых месторождений, в том числе редкоземельных металлов) и ее демографический дивиденд. Африканское население самое молодое в мире: 60% жителей материка моложе 25 лет. Сочетание объективных и субъективных факторов, а также молодая энергия и стремление к развитию выведут Африку далеко вперед. Это означает, что в скором времени изменится все, включая товарные и финансовые потоки.

– В одном из своих интервью вы заметили: «Сегодня пришло осознание того, что «не-западный мир» не сводится исключительно к Китаю и Индии, а есть большой континент, состоящий из 54 государств, быстро разви-



Некоторые африканские страны демонстрируют впечатляющие темпы экономического роста, иногда превышающие 7-8% в год, что опережает текущие показатели Китая и Индии.

вающийся, а по некоторым показателям уже опережающий и Китай, и Индию...». Можно ли сказать, что Африка уже начинает лидировать в мировой экономике?

– Да, некоторые африканские страны демонстрируют впечатляющие темпы экономического роста, иногда превышающие 7-8% в год, что опережает текущие показатели Китая и Индии. В Африке, как ни удивительно, развивается все, что связано с финансовыми технологиями. В частности, Нигерия полностью перешла на электронную найру (денежная единица Нигерии – прим.ред.), Кения и Руанда практически перешли на электронные валюты, а по технологиям децентрализованных финансов Африка – в числе мировых лидеров. Кроме того, сегодня три африканские страны входят в первую десятку по использованию криптовалют – Нигерия, Кения и ЮАР. Даже в самом маленьком магазине кенийской деревни вы можете рассчитаться мобильным телефоном. Африка интенсивно развивается, и уже очень скоро по темпам своего развития она обгонит

Китай и Индию и займет почетное лидирующее место на мировой арене. По прогнозу ООН, уже к 2100 году на африканском континенте будет проживать 40% мирового населения!

– Цифра впечатляет! На ваш взгляд, будет ли прорыв в развитии отношений между Союзным государством Беларуси и России и странами Африки в ближайшие 10-20 лет? И придется ли нам конкурировать в этом вопросе с Китаем, который сегодня активно наращивает присутствие в тех регионах, которые исторически находились под влиянием Запада, в том числе, выстраивая тесные отношения с африканскими странами?

– Конкурировать, конечно, придется. Причем, не только с Китаем, но и со странами Персидского залива – Саудовской Аравией, Объединенными Арабскими Эмиратами, а также Турцией. К слову, Турция, которая с 2003 года начала активную политику на африканском направлении, открыв авиарейсы практически во все страны этого континента, сегодня пре-

Сегодня три африканские страны входят в десятку мировых лидеров по использованию криптовалют – Нигерия, Кения и ЮАР. Даже в самом маленьком магазине кенийской деревни вы можете рассчитаться мобильным телефоном.



вратилась в транспортный хаб между Европой и Африкой. Посмотрите, как активно турки работают и в развитии гостиничного бизнеса, и в подготовке военных, и в строительстве портовой инфраструктуры... Сегодня идет настоящая борьба не только за африканские ресурсы, но и за симпатии африканского населения, и у нас в этой борьбе есть преимущества, поскольку Россия никогда не колонизировала Африку. На ментальном уровне представители Беларуси и России африканцами воспринимаются лучше, чем, например, китайцы, индийцы, американцы. Но чтобы зайти на рынок Африки, одних симпатий мало – любые российские и белорусские проекты должны иметь социальную направленность и быть полезны и нужны жителям континента.

– Мы знаем случаи, когда представители некоторых африканских государств приезжали в Российскую Федерацию с целью поиска геологоразведочных данных, которые были составлены еще советскими геологами. Зачастую западные компании, добывая те или иные ресурсы на территории Африки, могут даже не сообщать руководству этих стран об объемах добычи, ограничиваясь лишь арендной платой. На ваш взгляд, начинают ли африканцы осознавать, что технологии должны быть собственными, и что только так они смогут продолжить свое развитие?

– Определенно, начинают. Во время первой парламентской конференции в 2018 году, где прошла специальная сессия по Африке, глава парламента одной из африканских стран сказал примерно следующее: «Нам от России не нужна торговля, у нас огромный объем торговли и с Европейским Союзом, и с Китаем, и с США, нам от России не нужны деньги, мы знаем, где их взять, нам от России нужны технологии, потому что без развития технологий Африка так и останется сырьевым придатком Запада и не сможет получать достойных доходов от своих ресурсов». У африканцев есть основной программный документ «Повестка 2063» – генеральный план, предполагающий преобразование Африки в развитый и процветающий континент будущего, один из пунктов которого – «Модернизация, основанная на современных технологиях». Африканцы воспринимают Россию не как страну, которая стремится эксплуатировать их народы и природные богатства, а как надежного партнера и союзника. Они ждут от нас инвестиции во взаимовыгодные проекты, участие в создании совместных предприятий и развитии современных технологий. Россия является одним из мировых лидеров в энергетических и информационно-коммуникационных технологиях, в агротехнологиях, в космической сфере, в сферах водоочистки, водоподготовки,



строительства, а также занимает одно из лидирующих мест в горной добыче. И мы готовы сотрудничать с Африкой во всех этих отраслях, как и по ряду других направлений.

– Какие страны Африки, по вашему прогнозу, в ближайшее время продемонстрируют стремительный рывок в развитии горнодобывающей промышленности? На каких регионах БЕЛАЗу, как производителю карьерной техники, стоит сосредоточить свое внимание?

– Сложно ориентироваться на определенные страны, потому что в Африке непредсказуемым образом все очень быстро меняется. Меня часто просили: назовите топ-10 африканских стран, с которыми прямо сейчас нужно взаимодействовать, и уже несколько раз мы называли те или иные страны, а потом вдруг оказывалось, что совсем другие государства становятся заметными лидерами в той или иной сфере. Например, Альянс государств Сахеля, куда входят Буркина-Фасо, Нигер и Мали. Об этих странах три года назад широкая аудитория даже не слышала, а сегодня Россия заключает с ними соглашение о стратегическом партнерстве. К слову, в этих государствах очень активно развивается горное дело, и БЕЛАЗу стоит сосредоточить на них свое внимание. С другой стороны, нет ни одной африканской страны, где бы не развивалась горнодобывающая промышленность. К примеру, Демократическая Республика Конго – крупная по территории и населению страна, обладающая богатейшими

В Африке непредсказуемым образом все очень быстро меняется... «темные лошадки» становятся заметными лидерами в той или иной сфере. Например, Альянс государств Сахеля, куда входят Буркина-Фасо, Нигер и Мали... В этих государствах очень активно развивается горная промышленность, и БЕЛАЗу стоит сосредоточить на них свое внимание.

природными ресурсами, практически полной таблицей Менделеева. Очень рекомендовала бы вам в будущем обратить на нее внимание. Сейчас там непростая политическая и экономическая ситуация, связанная, в первую очередь, с борьбой различных международных акторов за уникальные богатства ДРК, в первую очередь, кобальт, колтан, литий и алмазы. Тот, кто сможет обеспечить ДРК безопасность в широком смысле этого слова, получит в будущем самые высокие дивиденды.

– Несмотря на бурное развитие телекоммуникаций и современных технологий, в Африке достаточно большие проблемы с энергетикой.



В той же Нигерии, по некоторым данным, только 18% населения имеют доступ к электроэнергии... Насколько в данной ситуации может быть актуальна зеленая повестка? Насколько востребованной может стать техника на альтернативных источниках энергии? У БЕЛАЗа, например, есть разработки в области аккумуляторной, гибридной техники, техники на водороде и сжиженном природном газе, которого в Африке, к слову, тоже хватает...

– Действительно, около 10% мировых запасов газа сосредоточено на африканском континенте. Дело в том, что государства Африки, как и большинство стран мира, также были подсажены на «зеленую иглу». Из 100% проектов, которые реализуются европейцами в энергетике, 80% – это зеленая повестка: солнечные батареи, ветряки и др. А вот атомная энергетика, которая по углеродным выбросам является одной из наиболее чистых в мире, Западом не признается в рамках зеленой повестки – точно так же, как и природный газ. Что на этот счет говорят африканцы? Я лично знакома с председателем африканской энергетической палаты Энджеем Аюком, и он рассуждает примерно так: «Нам активно навязывается зеленая повестка, так как в Африке много солнца и дуют пассаты. Однако мы считаем, что это одна из форм современного колониализма в сфере

энергетики. Нам нужен весь комплекс энергетических технологий, мы не закрываемся ни от чего».

– Давайте поговорим о молодом поколении и его роли в развитии технического потенциала Африки. Сегодня в ряде африканских стран, к сожалению, значительная часть населения может быть малообразованна. В школе дети могут получить 9 классов образования, остальное обучение – только на платной основе, чего многие зачастую не могут себе позволить. Более того, статистика нашего партнера, Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II, говорит о том, что из африканских выпускников, получивших высшее образование в университете, большая часть уезжает работать в западные страны... Что предпринимают страны Африки, чтобы решить эту проблему?

– Долгое время в ряде африканских стран Франция полностью доминировала в сфере производства, в том числе и в горнодобывающем секторе, и контролировала все, отдавая на откуп африканцам в основном только административную работу наподобие пере-кладывания документов... В итоге сегодня в Африке большие проблемы с собственными квалифицированными специалистами. Даже сейчас в большинстве африканских стран,



Современный мегаполис раскинулся в столице Анголы - городе Луанда



поскольку почти все они были колониями, специальные дисциплины, включая физику и химию, преподают на английском или французском языке. И это также способствует утечке лучших умов за рубеж. Что касается высшего образования, там тоже есть проблемы, и чтобы их решить, нужно активно развивать систему целевой подготовки специалистов. В Советском Союзе была замечательная практика: студент, окончив вуз, должен был три года отработать на предприятии, на которое его распределяют. Такую же систему можно и нужно выстроить и в Африке. Но для этого необходимо развивать современное производство, которое нуждается в высококвалифицированных специалистах.

– Действительно, между нашими народами есть много общего. К примеру, в Африке много пословиц, схожих с нашими: «сам пропадай, а друга выручай», «не имей сто рублей, а имей сто друзей» и т.д. В чем еще, на ваш взгляд, проявляется схожесть?

– Наша схожесть – в общинном сознании. Экономической основой развития России и Африки была община, а не индивидуальное производство, как это было в Европе. Посмотрите, как уезжающего учиться африканца собирает вся деревня: один одежду ему несет, другой – дежку, третий подвозит на машине... Открытость,

Открытость, доброта, желание помочь – наши общие черты. Но есть и различия... Всем известная Акуна Матата – без забот! – это основа африканского менталитета. Жизнерадостность, неторопливость, отсутствие тревог несмотря ни на что. Нам надо научиться этому отношению к жизни – свободному, счастливому, когда ценишь все, что имеешь.

доброта, желание помочь – наши общие черты. Но есть и различия. Африканцы очень любят праздники. Они умеют радоваться мелочам и не сосредотачиваются на проблемах. Всем известная Акуна Матата – без забот! – это основа африканского менталитета. Жизнерадостность, неторопливость, отсутствие тревог несмотря ни на что. Нам надо научиться этому отношению к жизни – свободному, счастливому, когда ценишь все, что имеешь.

Есть одно важное слово, которое должен знать любой человек, желающий построить бизнес в Африке – «уважение»... Даже если вы не предложите идеальные финансовые условия, а покажете, что вы с ними работаете на равных, – достигнете многого.

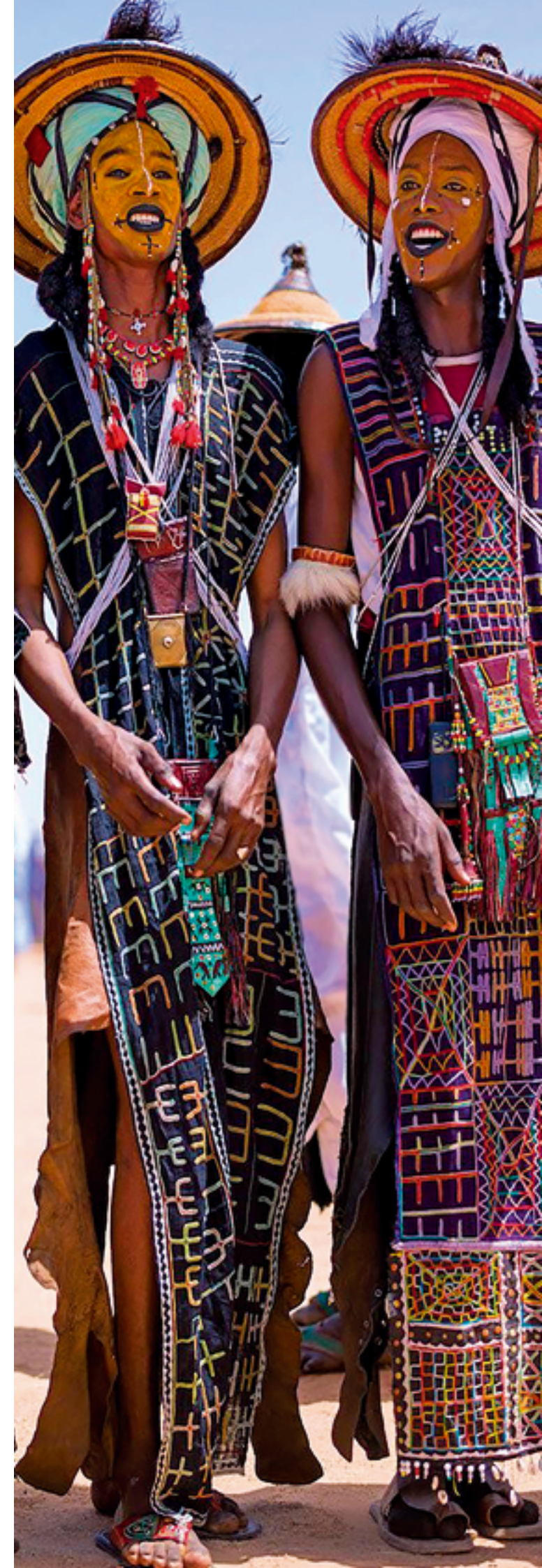
– Какие традиции или обычаи, которые вы видели в Африке, оказали на вас большое впечатление?

– Во время одной из последних поездок в Нигер мне встретилось уникальное кочевое племя водабе – в нем до сих пор процветает матриархат. Там женщины выбирают себе мужей, и женихи выстраиваются в длинную линейку, наряжаются, красятся, демонстрируют свою красоту и силу, стараясь подчеркнуть их с помощью одежды, татуировок или рисунков. Выглядит это очень красиво, ярко и необычно для нашего менталитета.

– Какой совет вы бы дали тем людям, которые стремятся развивать сотрудничество с африканскими странами?

– Есть одно важное слово, которое должен знать любой человек, желающий построить бизнес в Африке, – «уважение». «Африканцы очень болезненно реагируют на восприятие их через призму «белый-черный». Поэтому даже если вы не предложите идеальные финансовые условия, а покажете, что вы с ними работаете на равных, – достигнете многого. Столетиями жителей Африки угнетали англичане, французы, португальцы, бельгийцы, испанцы и другие «европейские просветители», воспринимая их как людей второго сорта. А СССР помогал им в освободительной борьбе и в строительстве национальной экономики, образования и культуры. Поэтому партнеры из бывших республик Советского Союза, относящиеся к ним с уважением, вызывают у африканцев искреннюю симпатию. Проявляйте уважение к африканским партнерам, и все у вас получится!

– Очень ценный совет! Спасибо большое, Ирина Олеговна, за содержательную и интересную беседу.



СОЮЗНИКИ ЗЕМЛИ И ЛЮДЕЙ

Африка, будучи вторым по величине континентом в мире, обладает колоссальными запасами природных ресурсов. От золота, алмазов, нефти и газа до редкоземельных металлов, необходимых для современной электроники, эта земля хранит в своих недрах сокровища, способные обеспечить процветание не только отдельным странам, но и всему материку.

Мама Африка, как же так парадоксально получается, что, несмотря на такую сырьевую базу, большая часть континента остается бедным и экономически отсталым регионом? Так все же богатство полезными ископаемыми – это божья благодать или все совсем не так?

Попробуем разобраться.



Мама, а голландцы-то тут причем?

Как ни странно, речь здесь пойдет не про африканские колонии голландцев. Было их сравнительно немного, да и те были переданы в ходе территориальных пертурбаций французам и британцам. В 1977 году на страницах журнала Economist впервые прозвучал термин «голландская болезнь», который описывал связь между ростом экспорта сырья страны и ее одновременным экономическим упадком. В конце 50-х на севере Нидерландов в провинции Гронинген нашли крупное месторождение природного газа, которое стали активно разрабатывать, а газ, соответственно, экспортировать. В страну потоком хлынула валюта, которая только укрепила национальную (в еврозону Нидерланды вошли только в 1999 году). А дальше – как в учебнике по экономике для непрофильных вузов: рост доходов населения привел к дополнительному спросу, ведь чем больше возможности, тем больше и потребности. Импорт рос, население все больше хотело пользоваться зарубежными товарами, ведь они стали теперь гораздо доступнее. За этими процессами с долей зависти наблюдала местная промышленность, которой стало сложнее сбывать собственную продукцию. Положение у производителей ухудшалось, стала ощу-

тимой безработица, ведь кадры постепенно перетекали в добывающую промышленность. И в результате благосостояние населения, несмотря на найденные природные богатства, пошатнулось. Хотя, казалось бы... С того времени чрезмерный экспорт, особенно с акцентом на активную добычу полезных ископаемых, который негативно влияет на экономику страны, стали называть «голландской болезнью».

Мама, мы богатые!

Геологическое разнообразие Африки является ключом к ее богатым природным ресурсам. Континент имеет сложную геологическую историю, включающую в себя древние щиты. Они представляют собой обширные территории, сложенные древними кристаллическими породами, которые богаты залежами золота, алмазов, платины и других ценных металлов. Глубокие осадочные бассейны, образовавшиеся в результате длительной эрозии и накопления отложений, богаты нефтью, газом и другими осадочными минералами. Кроме этого, рифтовые зоны, где происходит отделение тектонических плит, и разнообразные климатические условия от экваториального климата до засушливого – все это также способствует формированию различных типов почв и минералов.



Карьерные самосвалы БЕЛАЗ в Зимбабве, 2017 год

На практике это выглядит так: в Африке сосредоточено примерно 30% всех мировых запасов полезных ископаемых. Южная Африка и Габон являются ведущими мировыми производителями марганца. Зимбабве обладает крупнейшими запасами платины. Нигерия и Ливия – крупнейшие мировые производители нефти, Алжир и Египет – природного газа. Ангола – это страна алмазов и железной руды, а Гана – крупнейший производитель золота. В Конго добывается 54% всего мирового объема кобальта – металла, который используется в производстве литий-ионных батарей для новомодных электрокаров. Список этот можно продолжать еще долго, но суть одна – экономический потенциал континента огромен. И об этом знают все.

Мама, кто все эти люди?

«Африканцы были обмануты западными державами, которые видели в континенте лишь источник поставок природных ресурсов», – довольно прямолинейно высказался министр иностранных дел Республики Конго Жан-Клод Гакоссо на полях Форума партнерства Россия-Африка, который проходил в ноябре 2024 года. Современное положение континента – это уже симптом давно затянувшегося инвазионного заболевания. Здесь «спасибо» следует сказать колонизаторам, которые пользовались положением сильного и забирали все

ресурсы: людские и природные. Ну а пока в руках иностранцев находятся рудники, заводы, финансовые институты и транспорт, благосостояние Африки так и будет проноситься мимо ее жителей подобно мчащимся многочисленным пикапам, беспощадно покрывающим сажей сидящие вдоль обочин худые детские силуэты. «Голландская болезнь» во всей «красе».

Сегодня уже совсем не удивляет тот инвентарь, который используется недобросовестными странами для достижения своих экономических интересов в регионе: бесконечные войны, коррупция, неравноправные торговые соглашения – все это создает благодатную почву для еще большего выкачивания ресурсов. Как искусные ударники в музыкальной группе, одной рукой они указывают другим на ущемление прав меньшинств, а второй рукой строят в Африке реальную систему неокOLONIALИЗМА, сводящую к нулю старания ответственных национальных политиков по укреплению экономик собственных стран.

Мама, смотри какие огромные машины!

Там, где есть вызов, рождается надежда. Протокольные слова про важность африканского региона для БЕЛАЗа не в полной мере передают стремление способствовать стабильному экономическому росту континента и благосостоянию его жителей. Тем более что опыт такой имеется: наше партнерство со странами Африки насчитывает почти 60 лет, с 1966 года, когда в Египет

Наше партнерство со странами Африки насчитывает почти 60 лет, с 1966 года, когда в Египет отправились 27-тонные БЕЛАЗ-540. Всего за это время время белорусские карьерные самосвалы поставлялись в более чем 15 стран региона. И сегодня более 800 единиц техники под брендом «БЕЛАЗ» работает на африканском континенте.

отправились 27-тонные БЕЛАЗ-540. Всего за это время белорусские карьерные самосвалы поставлялись в более чем 15 стран региона. И сегодня свыше 800 единиц техники под брендом «БЕЛАЗ» работают на африканском континенте.

Миссия БЕЛАЗа кристально ясна и понятна: поднять, перевезти, отдать. Сделать так, чтобы сокровища земли стали доступны. А если эти сокровища сделают африканцев счастливее, то

значит, механическая работа наших самосвалов выходит за свои привычные рамки.

БЕЛАЗы в Африке должны быть своего рода мостами. Между глубиной карьера и светом, между недрами и возможностью для людей строить дороги, больницы и школы. Для наших самосвалов нет различий в «российской» или «африканской» руде. Есть люди, которым нужна помощь. Есть работа. Есть задача. И мы готовы ее эффективно решать во Благо всего континента.

Стальные сердца БЕЛАЗов бьются не в такт высоким политическим конъюнктурным интересам, а в такт работе. Их помощь Африке заключается не в словах, а в деле, в ежесекундной готовности трудиться и становиться настоящими союзниками земли и людей, добывающих из недр не только руду, но и свое будущее. А все остальное – лишь пыль, оседающая на непоколебимых бортах белорусских самосвалов.



Оператор самосвала БЕЛАЗ одного из африканских разрезов за чтением журнала BELAZ GLOBAL

НОВЫЙ САМОСВАЛ

с гидромеханической
передачей

92 ТОННЫ

- ✓ **ГМП БЕЛАЗ 6+1**
нового поколения
- ✓ **ВЕДУЩИЙ МОСТ**
С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ
РАБОТЫ
- ✓ **ВЫСОКОПРОЧНАЯ**
РАМА
- ✓ **СОВРЕМЕННЫЕ**
ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ
система автоматического управления
торможением на спусках,
система регулирования тяги и др.
- ✓ **ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ**
БЕЗОПАСНОСТИ



ДО 90% КОМПОНЕНТОВ
ЛОКАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

СТРАТЕГИЧЕСКИ
ВАЖНАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



БЕЛАЗ-75575: 92-ТОННЫЙ САМОСВАЛ С ГИДРОМЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

БЕЛАЗ продолжает активно инвестировать в исследования и разработки новых моделей карьерной техники

Для укрепления лидерских позиций в пуле ведущих мировых производителей карьерной техники БЕЛАЗ расширяет линейку самосвалов в стратегически важном классе грузоподъемности 90 тонн. Новый 92-тонный карьерный самосвал БЕЛАЗ-75575, оснащенный планетарной гидромеханической коробкой передач нового поколения, отвечает актуальным требованиям рынка и сочетает эффективность с высокими эксплуатационными характеристиками.

Ключевые узлы самосвала разработаны специалистами БЕЛАЗа – усовершенствованная планетарная коробка передач (6+1) с электронно-гидравлической системой управления, новый ведущий мост с увеличенным ресурсом работы, а также высокопрочная рама, унифицированная с рамой самосвалов серии БЕЛАЗ-7558. Они обеспечивают максимальную надежность и долговечность самосвала.

Дизельный двигатель российского производства, расположенный под капотом БЕЛАЗ-75575, развивает мощность в 1050 л.с. (775 кВт), а новая двухконтурная гидросистема объединяет управление рулевым механизмом, тормозной системой и опрокидывающим механизмом.

При этом главной конструктивной особенностью БЕЛАЗ-75575 с ГМП, в сравнении с самосвалами аналогичной грузоподъемности других производителей, является оптимальное распределение передаточных чисел коробки

передач, что позволяет машине двигаться с грузом на подъем с более высокой скоростью.

В своей базовой комплектации 92-тонник оснащен рядом важных опций: системой удаленного мониторинга основных узлов и агрегатов, двухкомпонентной системой пожаротушения с дистанционным включением, топливным баком с клапаном быстрой заправки и возможностью внешнего визуального контроля уровня топлива.

Современные электронные системы, такие как автоматическое управление торможением на спусках и регулирование тяги, внедрены с акцентом на безопасность. БЕЛАЗ-75575 имеет систему активного видеообзора на 360° с четырех камер с датчиками движения в опасных зонах, способными подавать звуковой сигнал при приближении к объекту. Эти решения также способствуют повышению безопасности и удобства эксплуатации 92-тонной машины.

Кабина самосвала соответствует международным требованиям безопасности по системам

ROPS – защита оператора при опрокидывании и FOPS – защита от падающих объектов. Комфортабельность рабочего места обеспечивается удобным пневмосиденьем, автоматическим климат-контролем и системой контроля усталости водителя.

Максимальная продуманность конструкции самосвала БЕЛАЗ-75575, высокий уровень надежности и безопасности гармонично сочетаются с простым алгоритмом диагностики и обслуживания. Машина унаследовала уже зарекомендовавшие себя решения, включая центр для быстрой заправки системы смазки, охлаждающей жидкости и масла, а также систему контроля загрузки и давления в шинах.

Самосвалу предстоят испытания на промышленном полигоне БЕЛАЗа неподалеку от города Микашевичи Брестской области Республики Беларусь, что позволит подтвердить его высокие эксплуатационные характеристики и готовность к работе в условиях современного карьера.

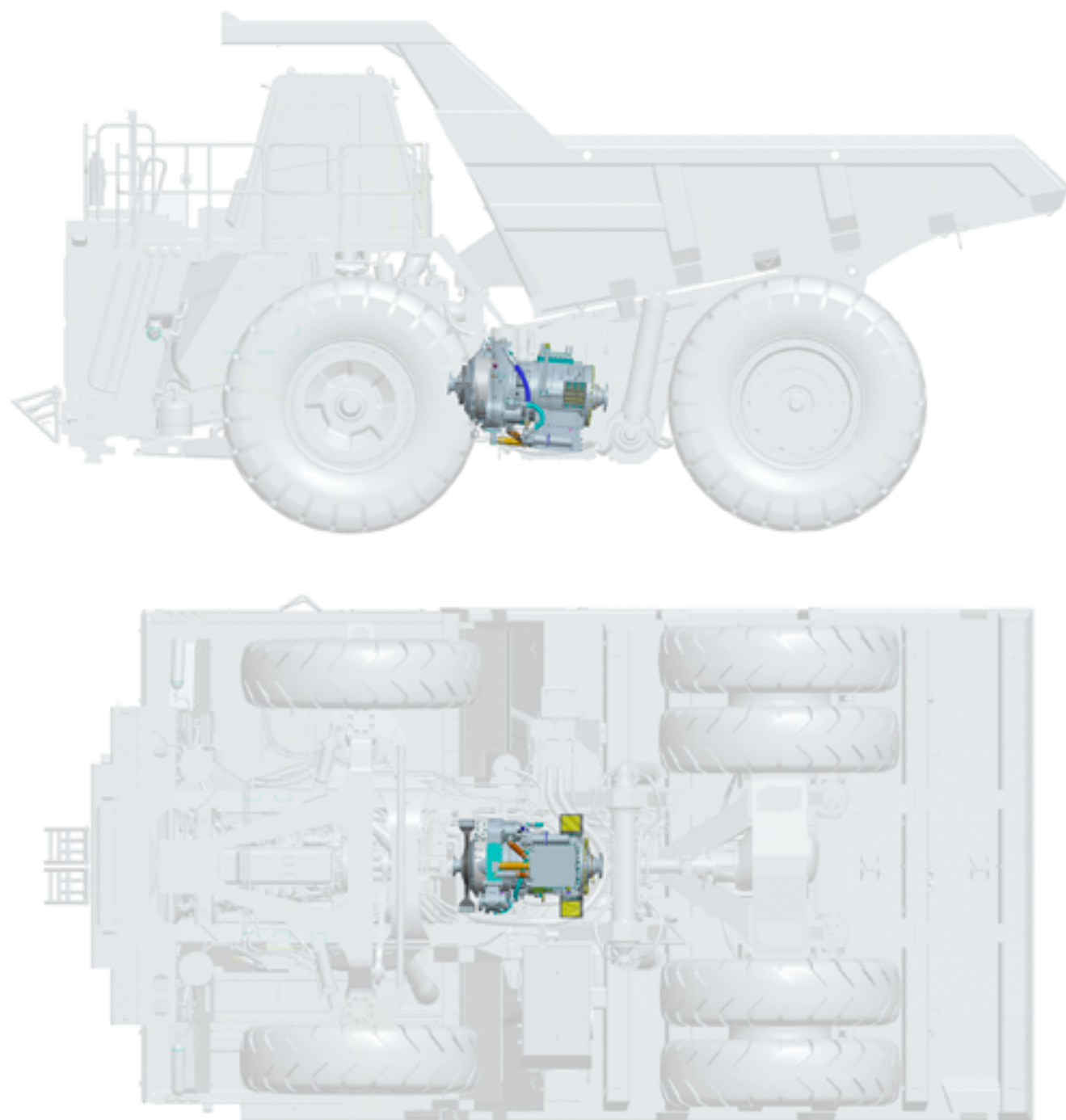
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕЛАЗ-75575:

-  номинальная грузоподъемность – 92 т;
-  снаряженная масса – 70 т;
-  мощность двигателя – 775 кВт (1050 л.с.);
-  объем топливных баков – 1105 л (базовый) / 1400 л (опция);
-  вместимость кузова – 64 м³.



ГМП НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

БЕЛАЗ создал планетарную гидромеханическую коробку передач, которая стала ключевым элементом нового 92-тонного карьерного самосвала БЕЛАЗ-75575.



При разработке новой ГМП учитывался опыт эксплуатации предыдущей версии гидромеханической трансмиссии, установленной на 55-тонном самосвале БЕЛАЗ-7555Н, а проектирование велось с использованием современных методик расчетов и компьютерного моделирования.

Ключевые новшества коснулись конструкции планетарных рядов и водил, что позволило обеспечить равномерную нагрузку на зубчатые колеса и подшипники. Для повышения надежности передачи применены специализированные подшипники сателлитов повышенной грузоподъемности, которые разработаны с учетом современных требований. Ведомые фрикционные диски подверглись термообработке, а твердость поверхности осей сателлитов была улучшена благодаря использованию специальной стали.

Новая планетарная гидромеханическая коробка передач с шестью передачами вперед и одной назад (6+1) дает возможность самосвалу выбирать оптимальный тягово-скоростной режим, облегчая управление крупногабаритной техникой и повышая безопасность движения.

Несмотря на то, что в модельном ряду БЕЛАЗа серия 90-тонных самосвалов с электромеханической трансмиссией остается одной из самых востребованных, новая планетарная гидромеханическая передача открывает дополнительные перспективы.

С учетом того, что до 70% мирового рынка карьерных самосвалов грузоподъемностью 90-100 тонн занимает техника с гидромеханической трансмиссией, БЕЛАЗ намерен увеличить свою долю продаж в данном сегменте.

Основные конкурентные преимущества самосвала БЕЛАЗ-75575 с планетарной ГМП для потребителя – доступность оригинальных запасных частей и официального сервиса непосредственно от производителя техники.

Для развития серийного производства ГМП нового поколения БЕЛАЗ активно оснащает цеха современным высокоточным оборудованием и внедряет высокопро-

ТОП-8 КОНСТРУКТОРСКИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЙ, которые сделали новую коробку более надежной и долговечной:

- 1** Повышенная динамика разгона и плавность переключения передач — благодаря улучшенным динамическим характеристикам новая трансмиссия превосходит зарубежные аналоги по скорости отклика и мягкости работы.
- 2** Оптимальное распределение передаточных чисел между первыми тремя передачами — в основном рабочем режиме карьера (I, II, III передачи) обеспечивает возможность движения с грузом на подъеме на более высокой скорости, что повышает производительность.
- 3** Шестиступенчатая коробка передач с одной передачей заднего хода (6+1) — предоставляет оператору широкий диапазон для выбора оптимального тягово-скоростного режима при движении самосвала.
- 4** Современная электронно-гидравлическая система управления и диагностики — позволяет переключать передачи как автоматически, так и вручную, а также контролирует состояние трансмиссии в реальном времени для предотвращения поломок.
- 5** Новейшая конструкция деталей планетарных рядов и водил — обеспечивает равномерное распределение нагрузки на зубчатые колеса и подшипники, что увеличивает срок службы узлов.
- 6** Специальные подшипники сателлитов повышенной грузоподъемности — разработаны с учетом современных требований надежности и долговечности.
- 7** Термообработка ведомых фрикционных дисков — значительно повышает износостойкость и увеличивает ресурс работы передачи.
- 8** Использование специальной стали для осей сателлитов — с повышенной твердостью поверхности, что дополнительно снижает износ и продлевает срок службы.

изводительные технологии обработки. В планах – приобретение 11 единиц оборудования с общим объемом инвестиций более \$10 млн. Сегодня на предприятие уже поставлено 6 единиц оборудования на сумму около \$5 млн, включая многофункциональные горизонтальные обрабатывающие центры и новейший стенд испытаний ГМП и гидротрансформаторов. Вторая половина необходимого оборудования будет закуплена и внедрена в производство в 2026–2027 годах, что позволит производить ГМП планетарного типа с высокой точностью, повышая ресурс, надежность и конкурентоспособность нашей продукции.



Многофункциональный центр с программным управлением



ФОТОФАКТ



Первый экскаватор БЕЛАЗ пройдет сибирскую закалку

BELAZ BX20012, завершив приемочные испытания на заводе, отправился на работу в один из разрезов российской угледобывающей компании СУЭК в Сибири. Для подготовки к отправке первого карьерного экскаватора потребовались 21 день, 10 квалифицированных рабочих и 6 единиц вспомогательной техники. Машина была разобрана на несколько десятков узлов, вес самых крупных из которых превышал 20 тонн. Все детали погрузили на 8 железнодорожных платформ. Для сравнения: 130-тонный самосвал БЕЛАЗ занимает всего четыре таких платформы, и отправили в дальний путь протяженностью пять тысяч километров.

ЭКСКЛЮЗИВ НОВАЯ КАБИНА



383

дня работы
от идеи до воплощения
в металле

40

чек-листов
с предложениями по улучшению

11

операторов
приняли участие в тестировании
макета

57

ключевых изменений
реализовано в новой кабине

”
Сергей Лесин,
генеральный директор ОАО «БЕЛАЗ» –
управляющая компания холдинга
«БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»:

– Оператор самосвала – это не просто водитель, а ключевая фигура в мире горной добычи, где каждая тонна руды и каждый километр пути являются результатом его мастерства и преданности делу. Именно поэтому мы вложили богатый опыт, знания и передовые технологии в создание новой кабины самосвала БЕЛАЗ, где комфорт и безопасность не просто опции, а основа для непревзойденной производительности.

Наша новая кабина – это инвестиция в самое ценное, что у нас есть, – в людей, которые движут целую отрасль вперед. Для наших партнеров это возможность привлекать лучших специалистов, снижать издержки и повышать общую эффективность бизнеса. Мы уверены, что горнодобывающие компании по всему миру по достоинству оценят новый стандарт заботы о тех, кто управляет мощностью БЕЛАЗа.

Мы не просто производим самосвалы.
Мы создаем будущее.



ЗА ШТУРВАЛОМ БУДУЩЕГО: БЕЛАЗ ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВУЮ КАБИНУ!



65 лет эволюции

Впервые образ кабины самосвала БЕЛАЗ вышел из-под «пера» советского художника-конструктора Валентина Кобылинского: именно он создал характерный облик самосвала БЕЛАЗ-540 с одноместной кабиной, наклонным ветровым стеклом и цельным капотом. В конце 1960 года были подготовлены эскизы и чертежи, а в начале 1961 года сделана пластилиновая модель. На основе этой модели и была разработана кабина, облицовка и оперение машины.

«Когда мы учились, у нас было выражение: «Идея!». Мотив, мелодия, то, что запомнится сразу... Уловил, понравилось, а потом пошло, пошло, и едва успеваешь намечать. Охватывает подъем, волнение – главное найдено! В БЕЛАЗ-540 такой опорой стала одноместная асимметрично посаженная кабина. Это был пункт подачи. Развить плоскость капота совершенно несообразно со всем, что было раньше. «Пустыня!» И на ней – кабина. Блюдо с ломтиком торта», – в одном из своих интервью вспоминал Валентин Кобылинский.

Изначально БЕЛАЗ-540 оснащался двойными фарами, объединенными в прямоугольные плафоны. Позже для более мощной модели самосвала БЕЛАЗ-548 добавили Г-образный унифицированный буфер со встроенной фарой. Это позволило использовать одну и ту же кабину на самосвалах разной грузоподъемности, что облегчило производство.

В 1968 году впервые на 75-тонный самосвал БЕЛАЗ была поставлена двухместная кабина. С незначительными конструктивными изменениями данной кабиной комплектовались машины различных модификаций грузоподъемностью 75-120 тонн вплоть до середины 90-х годов.

В то время в связи с требованием оснащения рабочего места водителя защитными структурами безопасности от переворачивания (ROPS) и падения грузов (FOPS) в конструкцию белазовской кабины были внесены соответствующие изменения. Так, в 1994 году вышел в свет карьерный самосвал БЕЛАЗ-7555 грузоподъемностью 55 тонн, оснащенный двухместной кабиной со встроенным силовым каркасом. Кабина приобрела характерную сегодня форму трапеции и увеличенный по сравнению с предыдущей версией внутренний объем.



Валентин Кобылинский у выставочного экземпляра БЕЛАЗ-540 на ВДНХ



Введение в облицовку Г-образного буфера решало важный вопрос масштабирования при использовании унифицированной кабины на машинах разной грузоподъемности



Самосвал грузоподъемностью 75 тонн



БЕЛАЗ-7555 грузоподъемностью 55 тонн

Следующие существенные изменения в конструкцию кабины внесены в 2010 году. Она получила более гармоничную форму – пластиковые наружные облицовки на передке, новую форму стекла и дверей. С этого времени кабина стала оснащаться электронной панелью приборов, современными переключателями, другими органами управления и кондиционером.

В таком виде с небольшими изменениями кабина просуществовала 15 лет, и сегодня, в век цифровых технологий, растущих стандартов, требований безопасности и комфорта, настало время полностью переосмыслить ее роль и функционал.



Кабина 130-тонного самосвала БЕЛАЗ, 2024 год



Дизайн-концепция

Новая кабина карьерного самосвала БЕЛАЗ – это результат кропотливой работы, нацеленной на максимальное повышение комфорта и безопасности оператора в условиях суровой эксплуатации техники в карьере.

– Эффективность труда оператора карьерного самосвала напрямую зависит от эргономики его рабочего места. Создание условий для снижения физического и нервно-эмоционального напряжения водителя стало главной задачей при создании новой кабины самосвала БЕЛАЗ, – говорит куратор проекта, заместитель генерального директора по стратегическому развитию и корпоративному управлению Алексей Грачев.

При проектировании новой кабины специалисты опирались прежде всего на тщательный анализ опыта самих операторов.

– Дизайн-концепция новой кабины разрабатывалась на основе информации, полученной от операторов карьерных самосвалов БЕЛАЗ, которые также имели опыт работы с техникой других производителей. Кому как не им, кто проводит в кабине самосвала по 12 часов в сутки, знать, что нужно для комфортной и безопасной работы, – отмечает Алексей Грачев.

В начале работы был сформирован подробный чек-лист из 38 пунктов, охватывающий все аспекты функциональности кабины – от освещения до удобства посадки. Эти анкеты были направлены более чем 40 операторам в разные регионы мира – от Крайнего Севера до жарких тропиков. Помимо этого, сбор данных осуществлялся специалистами завода во время командировок и профильных мероприятий, в том числе на чемпионате Клуба операторов БЕЛАЗ в 2024 году, где своими представлениями об идеальной кабине поделились более 30 водителей из шести стран мира.

Одно из самых популярных пожеланий – регулировка педального узла, позволяющая комфортно размещаться в кабине людям разного роста и телосложения. Кроме того, поступали запросы об увеличении количества точек притока воздуха, расширении мест для хранения и другие.



Алексей Грачев



Во время работы с посадочным макетом кабины



– Мы собрали и обработали огромный массив информации, получив четкое представление об идеальном рабочем месте оператора карьерного самосвала, – рассказывает собеседник. – Именно эти данные легли в основу технического задания на создание кабины нового поколения.



Посадочный макет

В сжатые сроки были разработаны три варианта компоновочных и стилистических решений, одно из которых и стало основой для создания посадочного макета. Этот макет, максимально приближенный к будущему серийному исполнению, был сначала оценен специалистами завода, а затем – фокус-группой из 11 операторов карьерных самосвалов из разных стран, приглашенных в Беларусь.

– Нам было важно услышать, оправдались ли пожелания операторов, воплощенные в новом макете, и мы услышали... – отмечает куратор проекта.

Водитель карьерного самосвала АО ХК «Якутуголь» Руслан Имухажаров, призер международного чемпионата Клуба операторов БЕЛАЗ-2023, участник фокус-группы:

– Из положительных моментов отмечу удобное водительское кресло, климат-контроль в кабине, электрические стеклоподъемники, удачное изменение расположения стеклоочистителей... В целом ощущение от кабины такое, как будто сидишь в дорогой машине класса люкс. Если посадочный макет кабины будет утвержден в таком варианте, это станет прорывом в мире большегрузных машин и, безусловно, поспособствует повышению престижа профессии водителя карьерного самосвала.

– Что скрывать, посадочный макет вызвал положительные эмоции у всей группы, и мы убедились, что идем правильным путем! Операторы отметили, что кабина получилась максимально эргономичной, современной и удобной, – отмечает Алексей Грачев. – А ведь по-другому и быть не могло: мы провели колоссальную работу, во время которой не просто услышали каждого, но и воплотили в жизнь все пожелания. Так появи-

Руслан Имухажаров, оператор самосвала из России, участник фокус-группы: «Если посадочный макет кабины будет утвержден в таком варианте, это станет прорывом в мире большегрузных машин и, безусловно, поспособствует повышению престижа профессии водителя карьерного самосвала».





лась кабина, созданная общими усилиями тех, кто ее производит и тех, кто ее эксплуатирует!

Новая кабина полностью отражает основную миссию бренда БЕЛАЗ – производство качественной и надежной техники, максимально удовлетворяющей запросы потребителей.

– Здесь все продумано до мельчайшей детали!
– подчеркивает заместитель генерального директора. – Каждый элемент создан с заботой об операторе – так, чтобы он чувствовал себя в кабине самосвала как дома: уютно, комфортно и безопасно.

Таким образом, новая кабина карьерного самосвала БЕЛАЗ – это не просто технология, а живой результат большого диалога между производителем и операторами, воплощенный

в комфорт и безопасность, высокие стандарты и инновационное мышление.

Новая кабина уже установлена на карьерный самосвал БЕЛАЗ-7513D, который проходит испытания на заводском полигоне.

БЕЛАЗ представил эту машину участникам чемпионата Клуб операторов БЕЛАЗ-2025. Всего в этом году в нем соревновались 35 водителей самосвалов из пяти стран мира! Им была предоставлена уникальная возможность первыми протестировать новую кабину и оценить в целом готовую к эксплуатации машину.

Специально для читателей BELAZ GLOBAL – первые впечатления профессионалов вождения от самосвала с новой кабиной.



**Павел Иванов, разрез «Заречный»
АО «СУЭК-Кузбасс», Россия:**

– Новая кабина БЕЛАЗа мне очень сильно понравилась! Невероятно удобное водительское сидение, которое подстраивается под любой рост. Очень радует, что в кабине появился продувочный пистолет для избавления от пыли и грязи, солнцезащитный козырек на водительской двери, который полностью защищает от яркого света... Очень много крутых изменений! Конечно, я бы хотел работать на таком самосвале. Уверен, уставал бы меньше, а делал больше.



Заеими Хамидреза Джафар, горнопромышленная компания Чадормалу, Иран:

– Новая кабина – просто отличная! Коробка передач очень хорошо отзывается, очистители стекла удобно расположены. Кресло стало намного лучше, мягче и комфортнее. По сравнению с предыдущей версией кабины педали газа и тормоза более отзывчивые и удобные. В целом у меня самые приятные впечатления и я бы очень хотел, чтобы самосвалы с такими кабинами появились в Иране. Это стало бы новым шагом на пути к еще более комфортной работе за рулем карьерной техники.

Что дальше?

После прохождения заводских испытаний самосвал с новой кабиной отправится на промышленную эксплуатацию в карьер. По ее итогам в 2026 году БЕЛАЗ приступит к серийному выпуску самосвалов грузоподъемностью от 55 до 360 тонн с обновленной кабиной.

– Но и это далеко не все, – говорит Алексей Грачев. – Мы не намерены останавливаться на достигнутом и продолжим работу над совершенствованием кабины самосвала, уделив особое внимание модернизации приборной панели и планшета в соответствии с тенденциями цифрового мира. Техника БЕЛАЗ становится все более умной, безопасной, комфортной. Мир меняется – и мы меняемся вместе с ним.



ТОП УЛУЧШЕНИЙ НОВОЙ КАБИНЫ



01

Регулируемый по глубине педальный узел для большего удобства.



02

Увеличенный на 15% световой проем кабины для улучшения обзорности.



03

Климат-контроль повышенной мощности для комфорта в жару.



04

Дополнительный планшет с предустановленной системой мониторинга и прогнозной аналитики.



05

Увеличенное количество источников света для улучшения видимости.



06

Рулевое колесо 360 мм (вместо прежних 420 мм) для облегчения доступа к органам управления.



07

Демпфирующие накладки на подлокотники для гашения вибрации и снижения нагрузки на предплечье и плечевые суставы оператора.



08

Сиденья с трехточечными ремнями безопасности для надежной защиты.



09

Раздельная подача воздуха от дополнительного отопителя.



10

Новый замок водительской двери, исключающий продувание и промерзание.



11

USB-порт для быстрой зарядки мобильного телефона.



12

Охлажденный отсек объемом 1 л.



13

Солнцезащитный откидной козырек на водительской двери для улучшения видимости.



14

Пневморазъем для подключения воздушного пистолета.



15

Бачок-омыватель увеличенной емкостью 7 л, с пополнением с внешней стороны кабины.



16

Глубокие боковые карманы, выдвижной ящик объемом 1 л, поддон для хранения обуви, подстаканники для организации внутреннего пространства.





БЕЛАЗ-7513W: ДУЭТ ГАЗА И ДИЗЕЛЯ

БЕЛАЗ продолжает развивать газовую тематику в создании карьерной техники: представляет новый газодизельный карьерный самосвал грузоподъемностью 130 тонн.



ПРЕИМУЩЕСТВА ГАЗОДИЗЕЛЬНОГО САМОСВАЛА БЕЛАЗ-7513W:

- ✓ **Существенная экономия топлива**, так как природный газ (СПГ) в два раза дешевле дизельного топлива, что уменьшает транспортные расходы. При этом процент замещения дизеля газом может достигать 50%, что еще больше снижает затраты.
- ✓ **Снижение выбросов вредных веществ в карьерах**: использование газодизельного режима значительно уменьшает выбросы углекислого газа и канцерогенных компонентов, а также снижает задымленность и загазованность рабочих площадок, что положительно влияет на экологию и условия труда.
- ✓ **Высокая надежность и производительность техники**, при сохранении мощности и крутящего момента сопоставимая с аналогичными дизельными моделями.
- ✓ **Гибкость эксплуатации и бесперебойность работы**: техника может работать как в смешанном газодизельном режиме, так и полностью на дизельном топливе при отключении подачи газа.

Этот самосвал является ярким представителем флагманской серии 7513, которая в 2025 году была удостоена Государственного знака качества Беларуси, входя в двадцатку самых значимых отечественных товаров. Главная инновация БЕЛАЗ-7513W – двигатель, специально спроектированный для работы в газодизельном режиме, позволяющем замещать сжиженным природным газом (СПГ) до 50% объема дизельного топлива при стандартном рабочем цикле. Такая доля «голубого топлива» значительно выше, чем у ранее выпускаемой техники.

Уникальная система управления подачей топлива непрерывно регулирует соотношение порций дизеля и СПГ, обеспечивая максимальную эффективность работы в различных режимах. Бак для СПГ объемом 1 400 литров и бак для дизельного топлива объемом 1 900 литров обеспечивают 12-часовой цикл работы без дозаправки.

Мощность двигателя нового самосвала достигает 1 194 кВт (1 600 л.с.) при крутящем моменте 6 500 Н•м, что сопоставимо с аналогичными дизельными моторами. Однако при этом владелец значительно экономит на эксплуатации и техническом обслуживании, а эффективность транспортировки горной массы заметно повышается.

Экономический эффект достигается, в первую очередь, за счет того, что сжиженный природный газ значительно дешевле дизельного топлива, что ведет к существенному снижению



транспортных расходов. Кроме того, использование СПГ сокращает выбросы вредных веществ, улучшая экологическую обстановку в карьерах.

Особенность модели БЕЛАЗ-7513W – возможность функционирования исключительно на дизельном топливе при отключении подачи СПГ. Однако полностью перейти на СПГ без дизеля такая техника не может: воспламенение газозооушной смеси происходит при помощи небольшой дозы дизельного топлива – по типу работы битопливного газодизельного двигателя, в отличие от искрового зажигания монотопливных газопоршневых моторов.

БЕЛАЗ-7513W станет центром экспозиции БЕЛАЗ на Петербургском международном газовом форуме-2025 – одном из самых авторитетных событий газовой индустрии. После выставки газодизельный самосвал уедет на эксплуатацию в один из разрезов Российской Федерации.

История работы БЕЛАЗа с газомоторной техникой насчитывает несколько лет. Первые опытные образцы малой грузоподъемности – 45-тонный БЕЛАЗ-75476 и 30-тонный БЕЛАЗ-7540S – дебютировали в 2017-2018 годах и успешно прошли испытания в российских карьерах. Затем эстафету приняли более крупные модели: в 2022 году был собран 90-тонный самосвал на сжиженном природном газе БЕЛАЗ-7558H, а уже в 2023-м первая партия таких машин была передана компании «Автоколонна-2015» для работы в Кузбассе. В 2024 году был представлен БЕЛАЗ-7513P – первый в мире 130-тонный карьерный самосвал на СПГ. После премьерного показа на выставке «Уголь России и Майнинг» он был отправлен на эксплуатационные испытания в один из разрезов Кемеровской области.

В этом году также запланирован выпуск самосвала с двигателем внутреннего сгорания, работающем на сжиженном природном газе, грузоподъемностью 220 тонн.

Компания продолжает ставить перед собой задачи снижения затрат на жизненный цикл техники и уменьшения экологической нагрузки от отработавших газов. Опыт эксплуатации подтверждает успешность решения этих амбициозных задач, открывая новые горизонты в развитии карьерной техники на газомоторном топливе.



БЕЛАЗ-7513V КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ НА ВОДОРОДЕ



2

ЭНЕРГИЯ ВОДОРОДА

БЕЛАЗ выпускает 130-тонный самосвал БЕЛАЗ-7513V с инновационной гибридной водородно-аккумуляторной системой работы, полностью отказавшись от использования в нем дизельного двигателя.

Водород – топливо будущего

Водород – самое энергоемкое и одновременно легкое вещество среди всех видов топлива, что делает его многообещающим энергоносителем. Он способен сыграть ключевую роль в декарбонизации энергетики, транспорта и промышленности благодаря своей экологичности, высокой удельной теплоте сгорания и универсальности применения. Использование водорода снижает зависимость от ископаемого топлива и открывает новые горизонты развития «зеленой» энергетики, включая горнодобывающий сектор.

От концепции – к самосвалу

Создание водородного самосвала стало результатом собственного опыта БЕЛАЗа в разработке водородных энергетических установок (ВЭУ). Первые испытания прототипа на базе 130-тонного самосвала прошли успешно в 2023 году, продемонстрировав перспективность технологии.

Тщательные заводские испытания позволили оптимизировать взаимодействие водородных топливных элементов, аккумуляторных батарей и систем тягового электропривода.

ПРЕМЬЕРА

В конце сентября самосвал БЕЛАЗ-7513V на водородном топливе впервые будет представлен широкой публике.

Технические особенности и принцип работы

Гибридная силовая установка нового самосвала включает два водородных топливных элемента и 15 аккумуляторных батарей суммарной мощностью 1 340 кВт. Вместимость системы хранения водорода достигает 4 100 литров. Для оптимальной работы предусмотрены две системы охлаждения топливных элементов и батарей.

Тяговый электропривод состоит из силового шкафа управления трансмиссией, двух электродвигателей переменного тока и дополнительного электромотора, который обеспечивает питание гидравлического насоса и вентилятора охлаждения.

Процесс выработки энергии основан на электрохимической реакции соединения водорода с кислородом, при которой образуется электрический ток и экологически чистый водяной пар. Полученная электроэнергия направляется напрямую на тяговые электродвигатели через шкаф управления.

Особое внимание уделено системе рекуперации энергии, которая преобразует избыточную кинетическую энергию при торможении или движении по спуску в электрическую, подзаряжая аккумуляторы и значительно снижая расход топлива. Это позволяет водородному самосвалу БЕЛАЗ-7513V работать без остановок до 8 часов, хотя реальный запас хода зависит от условий эксплуатации и профиля трассы.

БЕЛАЗ-7513V оснащен современными системами и опциями, которыми комплектуются самые востребованные у горняков серийные модели





130-тонников: новейшей интеллектуальной системой IMS для мониторинга и диагностики технического состояния машины, системой контроля загрузки с цифровым индикаторным табло, телеметрической системой контроля для измерения давления и температуры воздуха в шинах, автоматической централизованной системой смазки, устройством сигнализации приближения машины к высоковольтной линии, автоматической системой пожаротушения, отопительно-кондиционерным блоком кабины и системой активного видеобзора.

Эта инновация открывает новые перспективы для экологически чистого и эффективного карьерного транспорта, демонстрируя стремление БЕЛАЗа к устойчивому развитию и технологическому лидерству.

Преимущества карьерных самосвалов на водороде:

Абсолютная экологическая чистота

Выбросы углекислого газа и тяжелых металлов сведены к нулю – в атмосферу выделяется только пар, что делает их идеальным выбором для защиты окружающей среды.

Снижение шумовой и вибрационной нагрузки на окружающую среду

Водородные самосвалы работают практически бесшумно, слегка слышно лишь функционирование тяговых электродвигателей.

Высокая энергоэффективность и большая энергоемкость

Для выполнения одинаковой работы самосвалу требуется значительно меньше водорода, чем дизельного топлива, что способствует более рациональному использованию ресурсов.

Экономическая выгода

Эксплуатационные затраты на водородные самосвалы, как правило, ниже, чем на классические дизельные модели, при условии наличия развитой инфраструктуры для производства и доставки водорода в карьере.

Где будут испытывать первый БЕЛАЗ на водороде?

– Первым испытательным полигоном для самосвала на водородном топливе станет карьер Михайловского ГОКа им. А.В. Варичева в Белгородской области, где ведется разработка одного из крупнейших в мире месторождений железной руды, – говорит генеральный директор БЕЛАЗа Сергей Лесин. – У компании «Металлоинвест» есть собственное производство стали, есть попутный водород, который можно использовать в качестве топлива для нашей новой машины, поэтому именно эта площадка выбрана для проведения испытаний.

Первую опытную партию водородных самосвалов БЕЛАЗ-7513V уже ждут на острове Сахалин, где наша компания участвует в уникальном водородном проекте.

Напомним, прошлым летом БЕЛАЗ подписал с российскими партнерами соглашение, предусматривающее поставку трех 130-тонников на водороде на первый в России водородный полигон. Стороны договорились о проведении совместных исследований и разработке механизмов внедрения водородной карьерной техники на добыче угля открытым способом.

Дмитрий Ливанов, ректор Московского физико-технического института, одного из участников водородного проекта на Сахалине:

– Под капотом новых самосвалов БЕЛАЗ на водородном топливе – не только передовые технологии, но и большая наука, которая позволит развивать использование водородных источников энергии в различных областях транспорта, а также масштабировать сферы их применения в зависимости от региональных потребностей.



Сергей Лесин



Дмитрий Ливанов, фото: rbc.ru

ОБОРУДОВАНИЕ

ИНВЕСТИЦИИ В МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

В рамках стратегии по повышению качества, надежности и конкурентоспособности выпускаемой техники, БЕЛАЗ активно внедряет передовые технологические решения, обновляя производственные мощности и совершенствуя процессы.



Зубошлифовальные станки с ЧПУ

На предприятии введены в эксплуатацию два новых зубошлифовальных станка с числовым программным управлением, что позволило значительно повысить автоматизацию производства шестерен для гидромеханических коробок передач карьерных машин. Благодаря передовым технологиям прямого привода и высокоточного синхронного управления, станки обеспечивают точную синхронность движений по всем осям, что сокращает время шлифовальных операций и заметно повышает производительность и качество обработки деталей.

Многооперационные обрабатывающие центры

Горизонтальные обрабатывающие центры с программным управлением занимают ключевое место в освоении технологии комплексной обработки деталей гидромеханических коробок передач собственного производства, предназначенных для новых моделей карьерных самосвалов грузоподъемностью 55 и 90 тонн, а также для серийных 30-55-тонных машин. Это оборудование позволяет в автоматическом режиме и с высокой точностью выполнять широкий спектр сложнейших металлорежущих операций – фрезерования, сверления, нарезания резьбы и многого другого. Многооперационные центры обеспечивают рост качества и скорости обработки, снижая трудоемкость и себестоимость изготовления деталей гидротрансмиссий до 30%.



Линия по нанесению износостойкого покрытия на инструменты

Новый технологический комплекс по нанесению износостойких покрытий на резцы, фрезы, сверла, метчики и другой металлообрабатывающий инструмент стал важным этапом в совершенствовании производственного процесса инструментального цеха. Инструменты с такими покрытиями отличаются значительным увеличением стойкости, времени работы до переточки, снижением износа режущей кромки, что позволяет повысить скорость резания, а также качество и точность обработки деталей. Покрытия наносятся как на инструменты из быстрорежущей стали, увеличивая износостойкость до 70%, так и на твердосплавные изделия. Для нанесения применяются материалы на основе титана, молибдена, циркония и их соединений.



Инвестиции и развитие

Всего в первой половине 2025 года завод приобрел 42 единицы современного высокоточного оборудования. Общий объем инвестиций в основной капитал превысил \$31,8 млн – почти в два раза больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Более \$21 млн было направлено на закупку передовых станков и машин, включая сварочные аппараты, машины термической резки, металлорежущие и кузнечно-прессовые станки, обрабатывающие центры с программным управлением, установки для нанесения металлопокрытий и покраски, грузоподъемные механизмы и другое оборудование.

Интеграция таких современных станков в различные цеха предприятия придает производству гибкость, позволяя оперативно осваивать новые виды продукции и быстро адаптироваться к требованиям рынка. Это значительно укрепляет позиции БЕЛАЗа на мировом рынке, подтверждая его лидерство в отрасли.



7513 D

BELAZ

7513 D

BELAZ

BELAZ

BELAZ

BELAZ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПАРТНЕР



АКЦИОНЕРНОЕ
«ХОЛДИНГОВАЯ КОМПАНИЯ»
АО «ПТФК»

ПОБЕДИТЕЛЕМ IV МЕЖДУНАРОДНОГО ЧЕМПИОНАТА КЛУБА ОПЕРАТОРОВ БЕЛАЗ СТАЛ РОССИЯНИН ВЛАДИМИР МАТВЕЕВ

Опытный оператор карьерных самосвалов Солнцевского угольного разреза с острова Сахалин Владимир Матвеев завоевал главный трофей соревнований – чемпионский Кубок-2025! Компанию победителю на пьедестале почета составили два его соотечественника из Кузбасса – Дмитрий Сутягин из разреза «Пермяковский» и Евгений Ульянов из компании «Кузбассразрезуголь».



В этом году за гордое звание чемпиона Клуба операторов БЕЛАЗ состязались 35 профессионалов своего дела, представлявших ведущие горнодобывающие компании 5 стран мира – Армении, Беларуси, Ирана, Казахстана и России.

Соревновательная среда, 10 сентября, выдалась жаркой во всех смыслах – и по погоде, и по атмосфере интригующих состязаний. Важной частью главного дня чемпионата Клуба операторов стало тестирование участников на знание теории. На самом зрелищном этапе состязаний – в практических заездах по трассе полигона на первый план выдвинулись, конечно же, водительское мастерство, навыки операторов в маневрировании на трудных участках карьерных дорог, а также быстрота и филигранная точность выполнения заданий за рулем карьерного самосвала нашей топовой 130-тонной модели БЕЛАЗ-7513D.

В борьбе за секунды и зачетные баллы операторы искусно «вырисовывали» на маршруте сложные фигуры, стараясь как можно аккуратнее исполнить «восьмерку», проезд неровностей, диагональную парковку, заезд в «бокс» и другие отнюдь не легкие упражнения, порой ставившие в тупик даже самых бывалых. Самой зрелищной частью соревновательной программы стало задание особой «утонченности» – лопнуть два воздушных шарика «копьями», закрепленными на самосвале. Здесь операторам пришлось не только учесть тончайшие нюансы управления машиной, но еще и целиком положиться на свое профессиональное чутье.

В итоге чемпионский результат по сумме набранных баллов показал Владимир Матвеев, продемонстрировав, что в умелых руках оператора даже самый большой карьерный гигант становится не просто послушной машиной, а что ценнее всего, настоящим помощником и надежным напарником на смене.

IV Международный чемпионат профессионального мастерства операторов самосвалов БЕЛАЗ станет неотъемлемой частью истории Клуба операторов и придаст новый импульс дальнейшему развитию этого большого объединяющего проекта БЕЛАЗа.

ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО ПЕРЕНИМАЮТ ОПЫТ БЕЛАЗА

Учебно-ознакомительная практика в рамках совместных образовательных программ БЕЛАЗа и Санкт-Петербургского горного университета императрицы Екатерины II (СПГУ) – отличный старт в профессии для первокурсников авторитетного российского вуза.

Созданию надежного кадрового резерва, способного в будущем обеспечить процесс преемственности поколений в горнодобывающей отрасли, – важное стратегическое направление для БЕЛАЗа. Решению этой задачи способствует тесное партнерство компании с ведущими техническими университетами Беларуси и России.

В этом плане показателен альянс БЕЛАЗа с СПГУ, который сегодня внедряет в жизнь новую практикоориентированную концепцию инженерного образования. Одна из ключевых совместных задач университета и производителя карьерной техники – создать условия для того, чтобы студенты увидели перспективы работы по специальности, получили широкий практический опыт и овладели всеми необходимыми молодым специалистам компетенциями, чтобы в будущем иметь конкурентное преимущество на рынке труда.

В рамках нашего партнерского проекта, который реализуется уже второй год, три большие студенческие группы по 70-74 человека, всего более двухсот практикантов, стажировались на производственной базе БЕЛАЗе, где своими глазами наблюдали за процессом изготовления уникальных по своим характеристикам карьерных машин, а также побывали на других белорусских предприятиях, в учебных заведениях и знаковых местах нашей страны.



По рассказам студентов Горного, на первых семестрах они слушали лекции о специфике организации машиностроительных производств, а на БЕЛАЗе вживую увидели то, о чем рассказывали им преподаватели.

В заводских цехах и в ходе обучающих семинаров на БЕЛАЗе будущие инженеры смогли задать любые вопросы технологам, конструкторам и руководителям предприятия, в том

числе генеральному конструктору БЕЛАЗа Александру Насковцу. Он рассказал ребятам о самых «горячих» инновационных разработках компании: создании карьерных самосвалов на альтернативных источниках энергии – электрических, газовых, гибридных и даже на водороде, цифровизации и роботизации техники.

«Могу сказать, что здесь, на БЕЛАЗе, я еще больше утвердился в правильности своего выбора профессии – инженер-конструктор, – отметил Иван Кузнецов, студент 1-го курса группы «Инжиниринг технологического оборудования» кафедры машиностроения. – Практика позволяет понять, осмыслить, чем нам действительно предстоит заниматься в профессии, в реальной трудовой жизни в будущем».



Иван Кузнецов, студент 1-го курса экономического факультета



В свою очередь студент 1-го курса экономического факультета СПГУ Степан Завьялов подчеркнул, что такая практика лично для него – это большой и бесценный опыт: «Нас ознакомили с основной цепочкой производственных процессов, также мы узнали много нового об истории БЕЛАЗа, побывав в музее, и о трудовых традициях, которые сформировались здесь. Очень впечатлили масштабы предприятия».

В СПГУ успешно работает Центр компетенций БЕЛАЗ, в уникальных лабораториях которого студенты знакомятся с устройством техники и работой интеллектуальных систем контроля эксплуатации карьерных самосвалов. Связать теорию с практикой помогает БЕЛАЗ, открывая при этом студентам-первокурсникам новый мир производства, в котором большинство из них совсем скоро начнут строить свою профессиональную карьеру.



Степан Завьялов, студент 1-го курса экономического факультета



Екатерина Головина, заместитель заведующего кафедрой отраслевой экономики, руководитель практики 1-го курса специальности «Экономика предприятия», доцент:

– Наша группа экономистов впервые участвует в такой учебно-ознакомительной практике. БЕЛАЗ имеет мировое признание, большое стратегическое значение в горной промышленности и прославляет Беларусь. И можно прочесть сколько угодно информации, посмотреть множество видео, но когда ты видишь своими глазами вот эту мощь, эту удивительную карьерную технику, то даже нас, гостей предприятия, гордость берет, что мы являемся свидетелями рождения таких машин.

Прошли по цехам, увидели, что любое производство – это живой организм, все движется четко своим чередом в рабочем ритме. Польза от такой стажировки колоссальная. Я вижу в глазах ребят неподдельный интерес. В Ленинградской области нам удалось посетить два карьера, где мы увидели, какими маленькими в их масштабах выглядят самосвалы БЕЛАЗ, погрузчики, буровые установки. Теперь же понимаем, насколько огромна эта техника и ее производство. Все это дает ребятам наиболее полное представление о производственной цепочке от сборочного конвейера до карьера и демонстрирует уровень белорусского качества.

Мы очень благодарны нашему университету и его стратегическому партнеру БЕЛАЗу за возможность побывать на производстве всемирно известных карьерных машин.





БЕЛАЗ ФЕСТ 2025

Уже третий год подряд Жодино заряжался атмосферой праздника и отличным настроением. В городе прошел масштабный фестиваль – БЕЛАЗ ФЕСТ, который привлек более 23 000 гостей!

По сложившейся традиции ведущее место на мероприятии заняла выставка техники. Важную роль в композиции сцены и создании праздничного антуража сыграли 90-тонные карьерные гиганты – газовый самосвал и наша «вышиванка» – самосвал, стилизованный в цветах и элементах белорусского флага.

Многочисленным жодинцам и гостям города, собравшимся в солнечный день 2 августа у Дворца культуры БЕЛАЗа также были представлены наши ретро-самосвалы – 30-тонный БЕЛАЗ-7540 и 40-тонный малиновый БЕЛАЗ-754856, которые стали великолепными локациями для фотографирования.

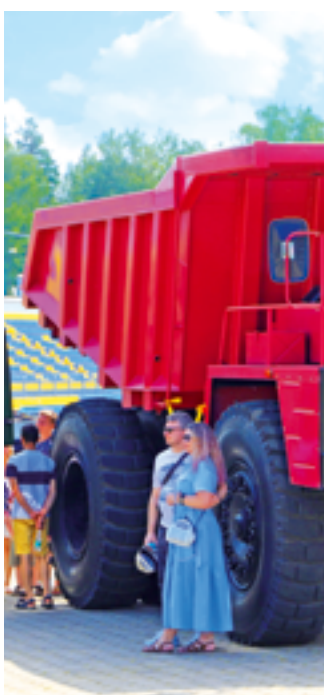
На каждый фестиваль завод выставляет новую технику. В этом году сделали упор на спецтехнику и представили публике новый модернизированный шлаковоз, производимый штучно, под заказ, для предприятий металлургической

отрасли, а также технику для аэропортов – аэродромный тягач.

На фестивале была организована тематическая зона, посвященная 80-летию Великой Победы, с военной техникой и фотозонами в стиле 50-х годов, где люди смогли сделать уникальные фото и ознакомиться с достижениями военно-промышленного комплекса Беларуси. Атмосфера была наполнена воспоминаниями о подвиге тех, кто воевал за Родину, и уважением к тем, кто сегодня стоит на ее защите.

Весь день фестиваль был наполнен активностями: аттракционы, квесты, фуд-корт, розыгрыши призов – все это и многое другое было подготовлено специально для наших гостей. Настоящим сюрпризом стал самый большой в Беларуси воздушный шар, который перед закатом совершил несколько головокружительных полетов с гостями фестиваля.





На празднике также работал BELAZ SHOP, где был представлен новый мерч компании – от игрушек и канцелярии до одежды и обуви.

Музыкальное сердце фестиваля билось нон-стоп! Девятичасовой марафон на главной сцене задавал ритм всему действу. Хедлайнером фестиваля стала группа «Отпетые мошенники», которая погрузила многотысячную танцующую публику ФЕСТА в приятную музыкальную ностальгию хитов прошлых лет.

Теплый августовский вечер, море улыбок, танцев и единый ритм тысяч сердец – Жодино погрузился в особое неповторимое настроение БЕЛАЗ ФЕСТА. БЕЛАЗ благодарит каждого, кто стал частью этого яркого праздника! Ваши эмоции – наша лучшая награда!

До новых встреч на БЕЛАЗ ФЕСТ 2026!



BELAZPLANT

