

Самосвал шахтный МоАЗ–75840

Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых вне автомобильных дорог общего пользования при разработке полезных ископаемых подземным способом.



Двигатель

Модель DETROIT DIESEL S60(14,0L)- 6063 HK32
 Двухтактный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с расположением цилиндров в ряд.
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.) 391(532)
Максимальный крутящий момент при 1350 об/мин, Н*м 2373
Количество цилиндров 6
Рабочий объем цилиндров, л 14
Диаметр цилиндра, мм 133
Ход поршня, мм 168
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч 226
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтроэлементами сухого типа.
Выпуск отработавших газов осуществляется через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и саморегулирующего фильтра сажи, а также выполняющего функцию глушителя.
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляными теплообменниками.
Система пуска – электростартерная.
Напряжение в системе электрооборудования, В 24

Кабина

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне без принудительного охлаждения. Привод гидравлический отдельный для передних и задних колес.
Стояночный - два тормозных механизма, дисковые сухого трения, установлены на заднем мосту. Привод пружинный. Управление гидравлическое.
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.
Вспомогательные - используется моторный тормоз двигателя и (или) гидродинамический тормоз-замедлитель ГМП.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления, подъема кузова и привода тормозов.
Масляные насосы – шестеренные (один сдвоенный), установленные на ГМП.
Заправочный объем гидробака, л: 290
Давление в гидросистеме подъема кузова, МПа: 16

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа согласующего редуктора коробки передач:

1,0

передачи	вперед	передачи	вперед	назад
1	4,070	4	1,437	4,0
2	2,865	5	1,011	0,722
3	2,045	6	0,722	

Ведущие мосты

Два механических унифицированных ведущих моста с центральными коническими одноступенчатыми редукторами главных передач с межколесными коническими симметричными дифференциалами и планетарными одноступенчатыми колесными передачами. Имеется функция отключения заднего моста. Управление отключением ручное с электропневмомеханическим приводом и системой контроля состояния включения-выключения.

Передаточные числа:

главной передачи	4,333
колесной передачи	,800
общее ведущего моста	20,8

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью и с аварийным энергетическим источником. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова.

Давление в системе рулевого управления, МПа 17,5

Радиус поворота, м 9

Подвеска

Переднего моста – балансирующая, угол качания моста $\pm 12^\circ$.

Задний мост жестко крепится к раме.

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. Передняя и задняя рамы сварные, пространственной конструкции из листового проката низколегированной высокопрочной стали. Лонжероны рамы сплошного сечения переменной высоты соединены между собой поперечинами. В задней части передней рамы лонжероны объединены в жесткую конструкцию. Шарнирное соединение состоит из вертикального шарнира на двух полусферических разнесенных подшипниках, обеспечивающих поворот самосвала в горизонтальной плоскости на угол $\pm 42,5^\circ$.

Платформа

Ковшового типа, сварная, трапецеидального поперечного сечения, с защитным козырьком. Основание и борта платформы изготовлены из высокопрочной износостойкой стали, усилены контрфорсами коробчатого сечения.

Вместимость платформы, м³

- геометрическая

16,5

- номинальная (с шапкой)

21

Масса

Масса эксплуатационная, кг

35450

Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг

40000

Масса полная, кг

75450

Распределение полной массы по осям, кг

передняя 36250

задняя 39200

Заправочные емкости, л:

Топливный бак

730

Система охлаждения двигателя

125

Система смазки двигателя

49

Гидромеханическая передача

80

Гидросистема

300

Главная и колесная передачи

120

Шины

Пневматические, бескамерные, для подземных условий, размерности 26.5R25 шахтного исполнения типов: XMINE D2 или XLDD2A фирмы Michelin, VSDL или VSDTz фирмы Bridgestone

Габаритные размеры

