

# Машина погрузочно-транспортная шахтная (самосвал шахтный) **МоАЗ-75290**



Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи. Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10°, кратковременные подъемы – до 15° при длине до 200 м.

Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание.

Климатическое исполнение самосвала – У1 по ГОСТ 15150.

Самосвал рассчитан на работу с погрузочно-доставочными машинами МоАЗ-4055, погрузчиками с вместимостью ковша до 5,5 м<sup>3</sup> при условии, что масса монолитных глыб не превышает 0,5 тонн а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.

## Двигатель

Тип дизельный  
 Модель Cummins QSL9-C280  
 Номинальная мощность, кВт/л.с. 209/280  
 Номинальное напряжение, В 24  
 Номинальная частота вращения, об/мин 2000

Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA);

– имеет официальное утверждение типа; EU Stage 3A, U.S. Tier 3

Система питания двигателя воздухом:  
 – трехступенчатая:

с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем - циклоном

## Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для РУ и подъема кузова;  
 – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;

– предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе;

– предусмотрено устройство, предотвращающее движение самосвала со скоростью более 10 км/ч при не полностью опущенном кузове;

Рабочее давление, МПа 16±1  
 Цилиндры рулевого управления:  
 – два, двойного действия

Система питания топливом:

- с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива

Система выпуска отработавших газов:

- через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра

Система охлаждения:

- жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима

Система пуска –

электростартерная.

### Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 6 + 1

- состоит из комплексного четырехколесного

гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, редуктора отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП

### Подвеска

Переднего моста –  
балансирная

Заднего моста –  
жесткая

### Кабина

- одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная;
- оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями,
- имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления;
- оборудована поддресоренным сиденьем;
- оборудована системами безопасности

FOPS и ROPS;

- оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны;
- передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками

### Система тормозная

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим

приводом обратного действия типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450

Стояночная тормозная система –

Исполнительный механизм – колесные тормоза,

Управление – ручной тормозной кран.

- предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;

Запасная тормозная система – используются колесные тормоза,

Управление – ручной тормозной кран или кнопка

аварийного торможения

### Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали,

состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальным шарниром;

– угол относительного перемещения полурам

в горизонтальной плоскости –  $45^{\circ} \pm 1^{\circ}$  в каждую сторону

### Колеса и шины

Колеса бездисковые, размерностью

Размер колес, дюйм 13,00-25/2,5

Шины – пневматические 18,00-25

### Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;

- однопроводное, постоянного тока,
- предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в герметичной гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;
- предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала;
- предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова;
- установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.

– наличие контрольно-измерительных приборов

---

**Система пожаротушения**

- установлен огнетушитель в кабине оператора;
- система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

---

**Система контроля расхода топлива**

- «OmnicomFMS» – устанавливается по требованию заказчика

---

**Система смазки**

- централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

---

**Кузов**

- ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении
- 

**Технические характеристики**

Номинальная грузоподъемность, кг	25000
Масса снаряженная, кг	22000
Полная масса, кг	47000
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	20000
- на задний мост	27000
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
- с грузом	12
- без груза	40
Погрузочная высота, мм	2255
Наименьший внешний радиус поворота, м	7,8
Колесная база, мм	5000
Дорожный просвет, мм	320
Вместимость кузова, м <sup>3</sup> , не менее:	
- геометрическая	10,2
- номинальная	12
Высота в положении разгрузки, мм	4880

# Габаритные размеры

