

Бульдозер специальный карьерный МоАЗ-40489

Универсальный колесный автобульдозер.
 Предназначен для работы на объектах в промышленном, энергетическом, дорожном строительстве, для планирования площадок и зачистки дорог.



Двигатель

Модель	ЯМЗ-238Б
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2000 об/мин, кВт (л.с.)	220(300)
Максимальный крутящий момент при 1200-1400 об/мин, Н*м	1180
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	224
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:			
передачи вперед	передачи вперед	назад	
1	6,00	4	1,65 4,47м
2	3,84	5	1,055
3	2,27	6	0,625

Подвеска

Переднего моста – жесткая. Заднего моста – пневмогидравлическая, состоит из трех продольных и одной поперечной реактивных штанг и двух цилиндров пневмогидравлических (масло и азот).
 Ход поршня цилиндра, мм 200

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы рабочего оборудования.
 Давление в системе рулевого управления, МПа 16
 Радиус поворота, м 9

Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.
 Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
 Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.
 Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП и РОМе.
 Заправочный объем гидробака, л 320
 Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа 16

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
 Передаточные числа:
 главной передачи 3,545
 колесной передачи 5,600
 общее ведущего моста 19,852
 По просьбе потребителя устанавливается дифференциал с принудительной блокировкой.

Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущими мостами. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта. Между передним мостом и ГМП – промопора.

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. На переднюю навешивается бульдозерное оборудование, на заднюю устанавливаются узлы и агрегаты тягача. Рамы сварные из низколегированной высокопрочной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных поперечинами. На задней раме имеются крюки для буксирования тягача.



Кабина

Одноместная, с одной дверью и аварийным выходом, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое или пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

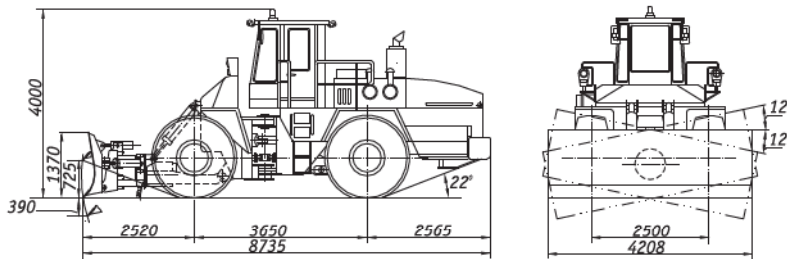
Шины

Камерные, пневматические, с рисунком протектора – карьерным, радиальные 26,5R25L4, HC32
Колеса бездисковые односкатные, размерность колес, дюйм 22,0-25

Бульдозерное оборудование

Состоит из отвала, рамы наклона, рамы качания и рамы подъема, шарнирно сочлененных между собой. Рамы сварные, коробчатого сечения из высокопрочной низколегированной стали.

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг 30400

Отвал

Сварной, коробчатого сечения из листовой высокопрочной низколегированной стали, в нижней части отвала крепятся шесть ножей.
Ширина отвала, мм 4208
Высота отвала, мм 1375
Основной угол резания отвала, град. 50
Пределы регулирования угла резания, град. ±6
Угол поперечного перекоса отвала, град. 12
Угол поворота отвала в плане, град. 25

Заправочные емкости, л:

Модель ЯМЗ-238Б
Топливный бак 455
Система охлаждения двигателя 20
Система смазки двигателя 31