

# Машина погрузочно-доставочная

## MoA3-4035



Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.

### Двигатель

Тип	дизельный
Модель	Cummins QSB6.7
Номинальная мощность, кВт/л.с.	144 / 193
Номинальная частота вращения, об/мин	2200
Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском, с турбонаддувом.	
Система питания двигателя воздухом: – двухступенчатая, воздушный фильтр сухого типа «MANN-HUMMEL» и предочистителями циклонами.	
Система питания топливом: – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива и ручным насосом подкачки топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD Omnicomm.	
Система выпуска отработавших газов: – через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра в защитном кожухе.	
Система охлаждения: – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.	
Система пуска – электростартерная.	

### **Гидравлическая система**

- объединенная для РУ и гидросистемы рабочего оборудования;
- установлена аварийная система РУ;
- предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;

Давление в гидросистеме:

рулевого управления, МПа 15±1

рабочего оборудования, МПа 18±1

Цилиндры рулевого управления: – два гидравлические, двойного действия

### **Гидромеханическая коробка передач**

DANA SPICER

R 32425 серии 32000

- состоит из комплексного гидротрансформатора С 273,1 с автоматической блокировкой для привода гидравлических насосов и вальной коробки передач с фрикционными муфтами с электрическим приводом управления

### **Мосты и подвеска**

DANA SPICER 16D 2149

Переднего моста – жесткая

Заднего моста – балансирная ±8 град.

### **Кабина**

- одноместная, однодверная; открытого типа
- оборудована подпрессоренным сиденьем;
- оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;
- оборудована системами освещения LED и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.

### **Система пожаротушения**

- установлен огнетушитель в кабине оператора;
- система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

### **Система контроля расхода топлива**

«Omnicom FMS» – устанавливается по требованию заказчика

### **Система тормозная**

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия POSI-STOP типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450  
Стояночная тормозная система –  
Исполнительный механизм – колесные тормоза,  
Управление – ручной тормозной кран.

- предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;
- Запасная тормозная система – используются колесные тормоза,  
Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

### **Рама**

шарнирно-сочлененного типа, сварная,

из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами;  
– угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости –  $45^{\circ} \pm 1^{\circ}$  в каждую сторону

### **Колеса и шины**

Колеса дисковые размерностью 14.00-25/1.5  
Шины – пневматические 17,50-R25" импортного производства.

### **Электрооборудование**

- Номинальное напряжение 24 В;
- однопроводное, постоянного тока,
  - предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;
  - установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни;
  - наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.

### **Система смазки**

- централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

### **Оборудование погрузочное**

– ковшового типа, сварная конструкция из листового проката со съемными режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.  
Возможна установка ковша с выталкивателем породы.

## Технические характеристики

Колесная формула	4x4
Масса снаряженная, кг	18700
Масса номинального груза, кг	7000
Вместимость ковша, м <sup>3</sup>	
- геометрическая	2,65
- номинальная	3,0
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость топливного бака, л	170
Вместимость гидравлического бака, л	205
Наибольший угол подъема на сухой дороге с твердым покрытием, град (кратковременный на длине участка до 200 м)	15
Наибольший угол подъема на сухой дороге с твердым покрытием, град (на длине участка свыше 200 м)	10

## Габаритные размеры

