

Машина для торкретирования MoA3-69021

предназначена для перевозки и побуждения смеси во время транспортирования, для нанесения (торкретирования) уплотненной бетонной смеси с помощью торкрет-установки на поверхность в подземных шахтах, тоннелях и проходках не опасных по газу и пыли, строительстве дамб, тоннелей и др. и для механизации работ по нанесению на поверхность уплотненной бетонной смеси (торкретирования) с помощью сжатого воздуха с целью гидроизоляции поверхностей, заделки швов, ремонта бетонных сооружений, беспалубного бетонирования и для крепления сводов шахт и тоннелей в стесненных условиях подземных шахт и проходок.



	Двигатель
Тип	дизельный
Модель	ЯМЗ-238БНЭ
Номинальная мощность, кВт/л.с.	190/260
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
Система питания двигателя воздухом:	
	с воздушным фильтром сухого типа, со сменными фильтрующими элементами
Система питания топливом:	
	– с фильтром-сепаратором, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD Omnicomт.
Система выпуска отработавших газов:	
	– через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализатора, труба выполнена с дополнительной защитой.
Система охлаждения:	
	– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.
Система пуска	– электростартерная.

	Гидравлическая система
	- объединенная для РУ и системы привода рабочего оборудования; закрытого типа с гидростатической трансмиссией привода смесительного барабана.
Рабочее давление, МПа	26,5±1
Давление рулевого управления, МПа	16±1
Цилиндры рулевого управления:	– два, двойного действия

	Тормозная система
Рабочая тормозная система	– многодисковые, закрытые, маслоохлаждаемые с пневмогидравлическим приводом.
Стояночная и запасная тормозная система	– барабанного типа, с внутренними разжимаемыми колодками. Привод пружинный.
Управление	– ручной тормозной кран.

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 6+1

– состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами с электрогидравлическим приводом управления переключения ступеней.

Мосты

механические, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами и планетарными колесными передачами.

Общее передаточное число моста – 20,384

Подвеска

Переднего моста – на качающейся балке с пневмогидравлическими цилиндрами.

Заднего моста – жесткая.

Кабина

Одноместная, закрытая, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS, оборудована поддресоренным сиденьем с ремнем безопасности, оборудована системами отопления, освещения и визуального контроля.

Система пожаротушения

Автоматическая, с возможностью ручного включения.

Огнетушащее вещество – порошок.

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

Установка для торкретирования

DOOSAN 7/71 с пневматическим приводом, роторного типа, с трехступенчатой коробкой передач.

Производительность – 3 м³/ч

Транспортировка смеси по горизонтали – до 100 м

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой двойным шарниром;

- шарниры вертикальной оси обеспечивают поворот рам относительно друг друга на угол - 42°±1° в обе стороны.
- шарнир горизонтальной оси допускает качание рам относительно друг друга на угол - 15°±1°

Технологическое оборудование устанавливается на заднюю раму.

Колеса и шины

Колеса дисковые с креплением на болтах, размерностью 13.00-25".

Шины пневматические, камерные, размерностью 18.00-25".

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;

– однопроводное, постоянного тока,
– предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;

– наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп, фар, фонарей, габаритных и сигнальных огней, сигнала заднего хода.

Компрессорная установка

Винтового типа с дизельным двигателем и каталитическим нейтрализатором.

Производительность – 7,1 м³/мин

Номинальное давление – 7 бар

Максимальное давление – 8,6 бар

Технические характеристики

Колесная формула	4 x 4
Масса эксплуатационная, кг	24 050
Масса полная, кг	30650
Максимальная скорость движения, км/ч	40
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м ³ :	3
Вместимость бака для воды, л	600

Габаритные размеры

